

FAUTEUILS ROULANTS ELECTRIQUES

Mode d'emploi

Swiss
Viva Junior

Swiss
Viva Plus

Swiss
Viva Junior S

Swiss
Viva Grand

Swiss
Viva Grand F

Swiss
Viva Grand M

Swiss
Viva Grand S



SKS  REHAB

Nos produits sont
CE certifiés.

1. Sommaire	
2. Informations sur le document	4
3. Informations du fabricant	4
4. Préambule	5
5. Destination	6
5.1. Destination médicale	6
5.2. Indication	6
5.3. Contre-indication	6
6. Consignes de sécurité	7
6.1. Définition des symboles	7
6.2. Avertissements	8
6.3. Précautions d'emploi	9
7. Informations sur le produit	10
7.1. Données spécifiques au produit	10
7.2. Contenu de la livraison	10
7.3. Matériaux	11
7.4. Conditions ambiantes	11
7.5. Swiss VIVA	12
7.5.1. Données techniques	13
7.6. Swiss VIVA PLUS	15
7.6.1. Données techniques	16
7.7. Swiss VIVA Junior	18
7.7.1. Données techniques	19
7.8. Swiss VIVA Grand	21
7.8.1. Données techniques	22
7.9. Swiss VIVA Grand S	24
7.9.1. Données techniques	25
7.10. Swiss VIVA S	27
7.10.1. Données techniques	28
7.11. Swiss VIVA Grand M	30
7.11.1. Données techniques	31
7.12. Swiss VIVA Junior S	33
7.12.1. Données techniques	34
7.13. Swiss VIVA Grand S (M)	36
7.13.1. Données techniques	37
7.14. Swiss VIVA Grand F	39
7.14.1. Données techniques	40
8. Conduite	42
8.1. Contrôle	42
8.2. Transfert	43
8.2.1. De face	43
8.2.2. Par le côté	43
8.3. Conduite	44
8.4. Conduite en montée et en descente	45
8.5. Passer les obstacles	45
8.6. Conduire dans des véhicules	46
8.7. Conduite avec gyroscope	46
8.8. S'arrêter/se garer/descendre	46
8.9. Pousser à la main	46
9. Utilisation de R-Net	47
9.1. Panneau de commande CJSM	48
9.1.1. Menu de configuration CJSM	49
9.2. Panneau de commande CJSM2/Omni2	50

9.2.1.	Menu de configuration CJSM2/Omni2	51
9.2.2.	Bluetooth CJSM2/Omni2	53
9.2.3.	Infrarouge CJSM2/Omni2	56
9.3.	Système antidémarrage.....	59
9.3.1.	Activer le système antidémarrage.....	59
9.3.2.	Désactiver le système antidémarrage.....	59
9.4.	Voyants	60
9.5.	Messages d'erreur	61
10.	Batteries/chargeur	66
10.1.	Principes de chargement	66
10.2.	Durée de chargement.....	66
10.3.	Capacité de la batterie	66
10.4.	Processus de chargement.....	67
10.4.1.	Chargement avec le chargeur interne.....	67
10.4.2.	Chargement avec un chargeur externe.....	67
10.5.	Chargeur	68
11.	Freins	68
12.	Transport.....	69
12.1.	Points d'ancrage	69
12.2.	Fixation du fauteuil roulant	69
12.3.	Fixation des personnes	70
12.3.1.	Généralités	70
12.3.2.	Positionnement de la ceinture de sécurité au moyen du système de ceinture à 4 points. 71	
12.3.3.	Positionnement de la ceinture de sécurité au moyen du système d'arrimage Dahl.....	71
13.	Réglages	72
14.	Nettoyage	72
14.1.	Nettoyage	72
14.2.	Désinfection.....	72
15.	Entretien/maintenance	73
16.	Dépannage	74
17.	Garantie.....	74
18.	Réutilisation	74
19.	Élimination	74

2. Informations sur le document

Date d'émission : 2024-02-05
Révision : A
Publié par : SKS Rehab AG

Ce mode d'emploi est valable pour tous les modèles mentionnés dans les informations sur le produit.
Le contenu de ce mode d'emploi s'adresse à l'utilisateur final.

3. Informations du fabricant

SKS Rehab AG
Im Wyden
CH-8762 Schwanden

Tél. : +41 55 647 35 85
E-mail : sks@sks-rehab.ch
Site web : www.sks-rehab.com

Si vous avez des questions ou des problèmes en lien avec votre produit et si vous souhaitez obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre revendeur ou à votre service clientèle.

4. Préambule

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau fauteuil roulant électrique SKS et vous remercions de la confiance que vous accordez à notre produit et à nos services.

Nous sommes convaincus que vous avez fait le bon choix et que vous donnez ainsi la préférence à un produit suisse dont la qualité est reconnue.

Les fauteuils roulants électriques SKS allient une technologie de pointe et une construction solide à un design moderne et attrayant.

Grâce aux nombreux réglages possibles, votre fauteuil roulant électrique SKS vous offre de série :

- Un grand confort
- Une personnalisation
- Des possibilités d'utilisation adaptées aux personnes handicapées
- Une indépendance et une sécurité accrues

Nous vous souhaitons bonne route avec votre fauteuil roulant électrique SKS Rehab.

Sincèrement, SKS Rehab AG

5. Destination

5.1. Destination médicale

Votre fauteuil roulant électrique sert d'aide au déplacement des personnes à mobilité réduite à l'intérieur et à l'extérieur.

Le choix et l'utilisation du fauteuil roulant électrique sont décidés par le médecin ou le thérapeute en accord avec l'utilisateur. Le fauteuil roulant électrique ne doit être utilisé que dans le cadre défini par le médecin ou le thérapeute et le conseiller SKS.

Les différents modèles se distinguent principalement par les points suivants.

- Dimensions
- Type de propulsion
- Fonctions assis/debout

Pour plus d'informations, veuillez consulter les Données Techniques.

5.2. Indication

- Incapacité de marcher ou handicap de la marche très prononcé dû à :
 - des paralysies
 - la perte d'un membre
 - un défaut/déformation d'un membre
 - des contractures articulaires
 - d'autres affections
- Utilisation impossible de fauteuils roulants à propulsion manuelle en raison de handicaps.
- Lorsque des activités/activités quotidiennes importantes sont régulièrement effectuées en position debout protégée et qu'il n'existe aucune contre-indication.
- Pour effectuer un entraînement nécessaire à la station debout, lorsque celui-ci n'est pas possible avec d'autres aides à la station debout et qu'il n'existe aucune contre-indication à l'entraînement à la station debout.
(entre autres, faible densité osseuse, atteintes à la fonction cardiovasculaire, renforcement de la spasticité)

5.3. Contre-indication

- Fortes pertes d'équilibre
- Vision réduite et insuffisante
- Limitation importante des capacités cognitives
- Entraînement en position debout : en cas de faible densité osseuse, uniquement en concertation avec le personnel médical
- Entraînement debout : atteintes de la fonction cardiovasculaire
- Entraînement debout : renforcement de la spasticité

6. Consignes de sécurité

Lisez et suivez toutes les instructions et tous les avertissements figurant dans tous les manuels fournis avant d'utiliser le produit et ses accessoires. Une utilisation non conforme peut entraîner des blessures et endommager le produit. Pour limiter les risques, il convient de lire attentivement toute la documentation mise à disposition, et notamment les consignes de sécurité et les avertissements. Prenez le temps de vous familiariser avec les différentes possibilités de réglage et de commande, ainsi qu'avec les fonctions de votre produit et de ses accessoires avant de le mettre en service.

Toutes les informations, illustrations, dessins et spécifications sont fondés sur les informations produit disponibles au moment de la rédaction de ce manuel. Les illustrations et les dessins de ce mode d'emploi sont des exemples représentatifs et ne constituent pas une représentation exacte des différents composants.




SKS Rehab AG décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels dus au non-respect des avertissements et des instructions contenus dans ce mode d'emploi.

SKS Rehab AG n'est pas responsable des dommages matériels et corporels dus à une utilisation non conforme.


SKS Rehab AG décline toute responsabilité en cas de choix inapproprié de modèles, de caractéristiques ou en cas de montages d'accessoires non conformes sur le fauteuil roulant.


6.1. Définition des symboles


Les symboles d'avertissement, de prudence et de remarque suivants sont utilisés tout au long du document pour mettre en évidence les consignes de sécurité importantes.


	AVERTISSEMENT
	Symbole d'avertissement
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, ainsi que des dommages au produit ou au matériel.	
	PRUDENCE
	Symbole de prudence
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées ainsi que des dommages au produit ou au matériel.	
	REMARQUE
	Symbole pour les remarques
Contient des informations sur les conditions ou les circonstances dans lesquelles les informations mentionnées s'appliquent.	


6.2. Avertissements


	AVERTISSEMENT
	Mode d'emploi
<p>Pour votre propre sécurité, le fauteuil roulant ne doit pas être installé, entretenu ou utilisé sans avoir lu le mode d'emploi.</p>	


	AVERTISSEMENT
	Charge utile
<ul style="list-style-type: none"> • Le fauteuil roulant électrique est conçu pour une seule personne, le transport d'une deuxième personne ou d'une charge n'est pas autorisé. • Respectez la charge maximale. 	

	AVERTISSEMENT
	Utilisation
<ul style="list-style-type: none"> • N'utilisez jamais le fauteuil roulant sous l'influence de l'alcool ou de drogues. • Avant de monter dans le fauteuil roulant électrique ou de le quitter, assurez-vous que la commande est désactivée. • Éteignez la commande lorsque vous ne l'utilisez pas. • Lorsque vous circulez sur la route, ne conduisez jamais en position debout. • Lors du passage sur des obstacles, il est possible que les roulettes anti-basculement touchent le sol. Veillez à toujours franchir de telles différences de hauteur à l'aide d'une rampe. • Franchissez toujours les pentes, les bordures de trottoir et les obstacles en ligne directe. Franchissez l'obstacle d'un seul coup, ne vous arrêtez pas entre les deux. Si nécessaire, rehaussez la position assise pour ne pas frôler l'obstacle avec les repose-jambes. • Lorsque vous franchissez des obstacles, veillez à ce que le dossier soit impérativement réglé vers l'avant ; l'inclinaison de l'assise et le siège élévateur impérativement vers le bas. Vous risquez sinon de vous renverser ! • Si un freinage brusque affecte la stabilité de votre assise, le port de la ceinture de sécurité est recommandé. Demandez à un spécialiste, il pourra vous monter les accessoires dans les règles de l'art. • Lorsque vous conduisez debout, évitez les obstacles, les terrains accidentés et les rampes. Le risque de basculement est très élevé. En particulier, il ne faut pas monter de rampes en position debout, car le fauteuil roulant ne pourrait plus être freiné et risquerait donc de glisser. • N'utilisez en aucun cas la commande si elle se comporte de manière irrégulière ou si une chaleur inhabituelle, de la fumée ou des étincelles se forment. Dans un tel cas, mettez immédiatement la commande hors tension et contactez tout de suite votre revendeur. • Si votre fauteuil est équipé d'un gyroscope, passez au profil de conduite le plus bas lorsque vous utilisez votre fauteuil dans un véhicule (train, tram, bus, etc.). • Vous devez respecter le code de la route lorsque vous circulez sur la route. • Veillez à ce que l'éclairage actif et passif du fauteuil roulant soit toujours bien visible. Pour circuler sur la route, il est recommandé de porter des vêtements clairs et voyants afin d'être plus visible des autres usagers de la route. • Gardez en tête que le fauteuil peut s'arrêter soudainement et de façon inattendue. 	


	AVERTISSEMENT
	Maniement
<ul style="list-style-type: none"> • Ne penchez pas votre corps au-delà des parties latérales ou du bord supérieur du dossier. Risque de basculement ! • Ne vous penchez pas en avant entre vos genoux, pour ramasser un objet, par exemple, car vous risqueriez de glisser hors du fauteuil roulant électrique. • N'essayez pas d'atteindre quelque chose qui se trouve devant vous si cela vous oblige à vous déplacer vers l'avant du siège. • Approchez toujours votre fauteuil le plus près possible d'un objet pour l'atteindre. Désactivez la commande et utilisez la longueur de vos bras pour atteindre l'objet. 	


	AVERTISSEMENT
	Risque de pincement
Lors des réglages et des ajustements, faites attention au risque de pincement de parties du corps. Lors de l'utilisation des fonctions de réglage électriques, il faut s'assurer qu'aucun tiers ne se trouve dans la zone d'action du fauteuil roulant, il existe un risque accru de pincement et de blessure pour l'utilisateur et les tiers.	

	AVERTISSEMENT
	CEM (Compatibilité Électro-Magnétique)
Malgré le respect de toutes les directives et normes CEM applicables, il est possible que le fauteuil roulant électrique soit perturbé par d'autres appareils électriques (par ex. des téléphones portables) ou qu'il les perturbe lui-même. Si vous remarquez une telle interférence, arrêtez soit l'appareil tiers, soit votre fauteuil roulant. Faites déplacer votre fauteuil roulant électrique en dehors de la zone d'interférence.	

	AVERTISSEMENT
	Nettoyage
N'effectuez en aucun cas le nettoyage au jet d'eau ou au nettoyeur à haute pression.	

6.3. Précautions d'emploi

	PRUDENCE
	Utilisation
<ul style="list-style-type: none"> • Le fauteuil roulant électrique est construit pour l'intérieur et l'extérieur. À l'intérieur, il est préférable de choisir le niveau de conduite « Doux ». • Choisissez un programme de conduite sûr, adapté à vous et à votre environnement. 	

	PRUDENCE
	Mécanique
<ul style="list-style-type: none"> • Avant d'utiliser le fauteuil roulant, vérifiez que toutes les pièces rapportées sont correctement fixées. • Rabattez toujours les repose-pieds lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, ne les utilisez pas comme marchepied. • Sur un modèle avec fonction debout, veuillez vous assurer que les genouillères et la fixation du torse sont correctement positionnées et enclenchées. • Veuillez noter que les parties rembourrées exposées aux rayons directs du soleil peuvent s'échauffer et provoquer des lésions cutanées en cas de contact. Par conséquent, couvrez ces éléments ou protégez le fauteuil roulant des rayons du soleil. • Dans un environnement froid, le fauteuil roulant peut se refroidir, en particulier les parties métalliques. Veuillez à ne pas les toucher avec la peau, portez des vêtements de protection le cas échéant. 	

7. Informations sur le produit



REMARQUE

Informations sur le produit

Toutes les informations, illustrations, dessins et spécifications sont fondés sur les informations produit disponibles au moment de la rédaction de ce manuel. Les illustrations et les dessins de ce mode d'emploi sont des exemples représentatifs et ne constituent pas une représentation exacte des différents composants.

7.1. Données spécifiques au produit

Modèle :

Numéro de châssis :

Date d'achat :

Revendeur spécialisé :

7.2. Contenu de la livraison

- Fauteuil roulant électrique
- Chargeur
- Mode d'emploi
- Jeu de batteries
- Accessoires en option

7.3. Matériaux

Châssis : Acier, revêtu par pulvérisation et traité contre la corrosion

Pièces rapportées : Aluminium ou acier, revêtu par pulvérisation et traité contre la corrosion

Rembourrage : Similicuir ou Heavy Spacer (fibre synthétique avec maillage tridimensionnel)

- biocompatible
- ignifugé

Rembourrage du siège : Similicuir ou Heavy Spacer (fibre synthétique avec maillage tridimensionnel)


- biocompatible
- ignifugé

Rembourrage du dossier : Similicuir ou Heavy Spacer (fibre synthétique avec maillage tridimensionnel)

- biocompatible
- ignifugé

Rembourrage des accoudoirs : Similicuir ou Heavy Spacer (fibre synthétique avec maillage tridimensionnel)

- biocompatible
- ignifugé

	REMARQUE
	Matériaux
Les données peuvent varier en fonction de la version et des options.	

7.4. Conditions ambiantes

Températures pour le stockage : -40 °C – +65 °C

Humidité de l'air pour le stockage : 60% max.

Températures pour le fonctionnement : -15 °C – +40 °C

Humidité de l'air pour le fonctionnement : 80% max.

Pression ambiante : env. 1013 hPa

7.5. Swiss VIVA

Modèle :	Swiss VIVA
Réf. produit :	004.40.4000
UDI-DI:	07649997485006
Classe d'utilisation :	B

- A. Appuie-tête
- B. Dossier
- C. Accoudoir
- D. Coussin d'assise
- E. Panneau de commande
- F. Repose-jambes
- G. Repose-pieds
- H. Roue directrice
- I. Roue motrice
- J. Éclairage
- K. Châssis
- L. Roulettes anti-basculement
- M. Fixation de transport avant
- N. Fixation de transport arrière
- O. Déverrouillage des freins

<p>Emplacement</p>	<p>Plaque signalétique</p>	<p>Numéro de châssis</p>
--------------------	----------------------------	--------------------------

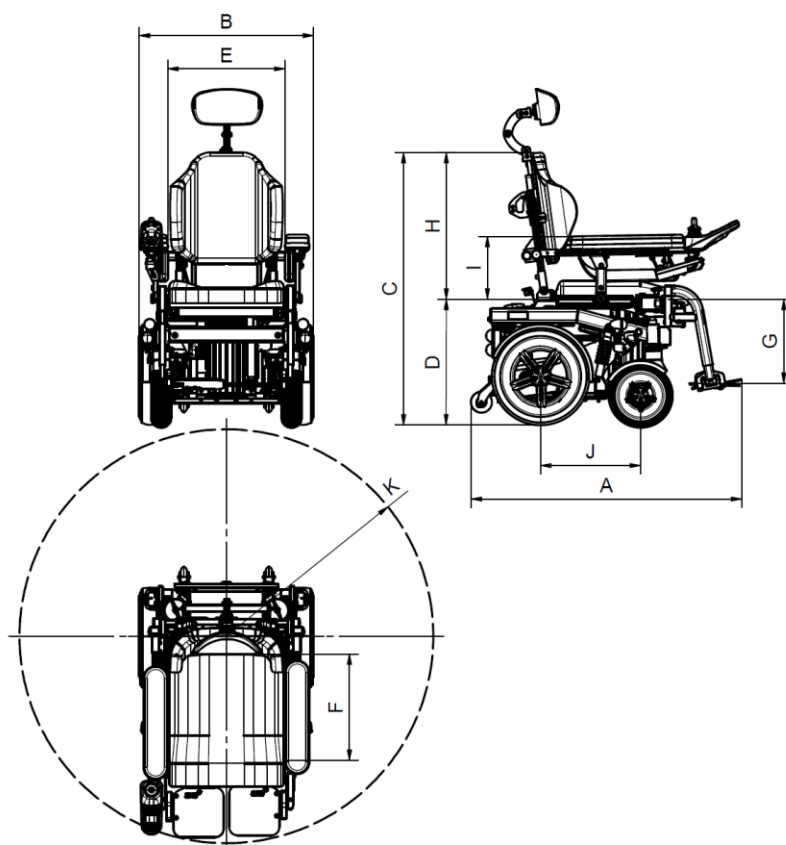
7.5.1. Données techniques

Données techniques		Swiss VIVA	
Type de propulsion		RWD – Propulsion arrière	
Dimensions			
A: Longueur	[mm]	950 (longueur minimale de transport env. 660)	
B: Largeur	[mm]	600	
C: Hauteur	[mm]	1050	
D: Hauteur d'assise min. – sans module de levage	[mm]	450 (500 avec coussin d'assise standard)	
D: Hauteur d'assise min. – avec module de levage	[mm]	-	
E: Largeur d'assise	[mm]	360-530	
F: Profondeur d'assise	[mm]	350-500	
G: Longueur du bas de la jambe	[mm]	440	
H: Hauteur du dos	[mm]	400/480	
I: Hauteur des accoudoirs	[mm]	140-290	
J: Empattement	[mm]	360	
Note : les dimensions peuvent varier en fonction de la configuration.			
Poids			
Poids à vide – sans module de levage	[kg]	137	
Poids à vide – avec module de levage	[kg]	-	
Poids de l'utilisateur max.	[kg]	100	
Note : le poids à vide varie en fonction de la configuration.			
Performances			
Vitesse standard	[km/h]	8/12	
Vitesse – HMV – Max	[km/h]	6	
Vitesse – EBE – Max	[km/h]	12	
Distance de freinage	[m]	0.8	
Stabilité – statique – en montée	[-]	20% / 12 °	
Stabilité – statique – en descente	[-]	20% / 12 °	
Stabilité – statique – latérale	[-]	11% / 6 °	
Stabilité – dynamique – en montée	[-]	16% / 9 °	
Hauteur d'obstacle	[mm]	60	
Garde au sol	[mm]	70	
K: Rayon de braquage	[mm]	790	
Autonomie	[km]	30-35	
Note : autonomie sur terrain plat, poids de l'utilisateur 80 kg. L'autonomie varie en fonction de la configuration, des pneus, du terrain.			
Réglages du siège			
Lift électrique – Module (EPM)	[mm]	-	
Lift électrique – MiniLift	[mm]	-	
Inclinaison de l'assise – positive	[°]	0-27	
Inclinaison de l'assise – négative	[°]	-	
Inclinaison du dos	[°]	90-150	
Angle du genou	[°]	90-180	
Fonction debout	[-]	-	
Note : les plages de réglage varient en fonction de la configuration. Le processus de levage peut être interrompu à tout moment pendant le mouvement de montée ou de descente et peut être fixé dans n'importe quelle position.			
Pneus			
Dimensions – Roues motrices	["]	3.00-8	
Dimensions – Roues directrices	["]	2.80/2.5-4	
Pression des pneus – Roues motrices	[bar]	2.0-2.2	
Pression des pneus – Roues directrices	[bar]	2.5	

Électricité		
Fusible principal	[A]	150
Tension du système	[VDC]	24
Éclairage avant	[VDC]	24
Éclairage arrière	[VDC]	24
Moteurs d'entraînement	[W]	2 x 350
Batteries – capacité 20 h (C20)	[-]	2 x 12V/60Ah
Batteries – capacité 5 h (C5)	[-]	2 x 12V/52Ah
Batteries – Poids	[kg]	2 x 20.5
Chargeur – Prise réseau	[-]	100-240VAC, 4A, 50/60Hz
Chargeur – Prise de recharge	[-]	24VDC, 8A

Commandes d'activation		
Joystick et touches	[N]	< 3
Découpler le frein moteur	[N]	< 65

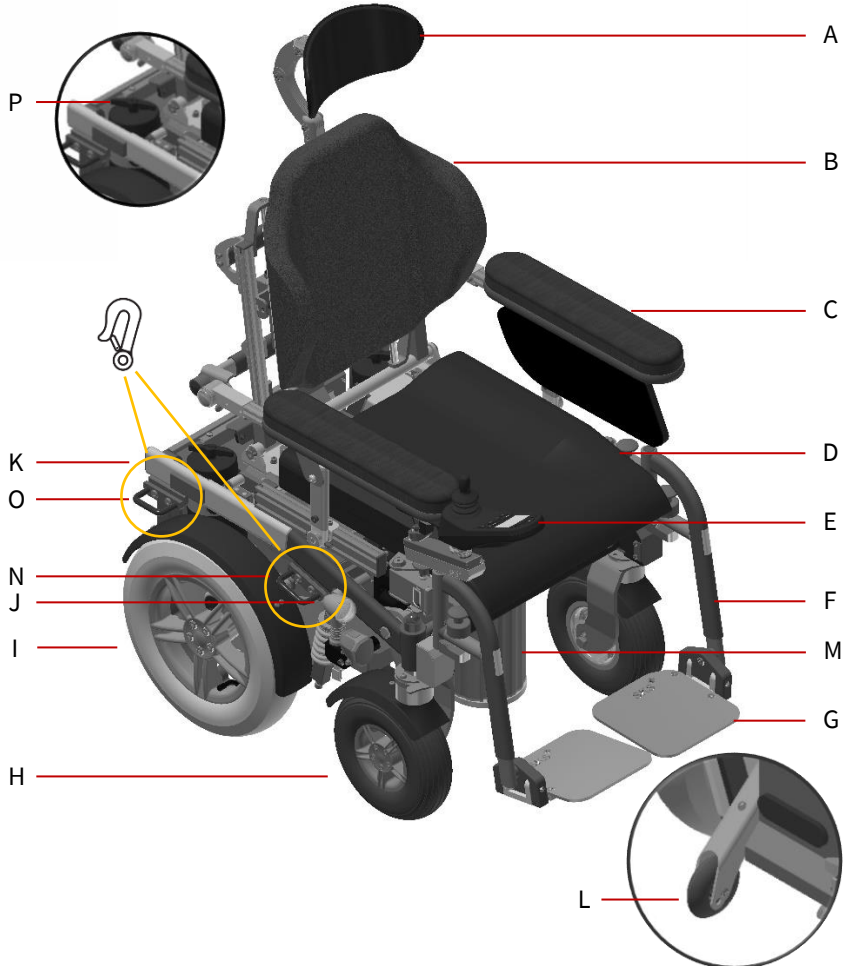
Transport		
Fixations de transport	[-]	oui
EZ-Lock	[-]	en option
DAHL-Docking MK II	[-]	-
Système de ceinture à 4 points	[-]	en option



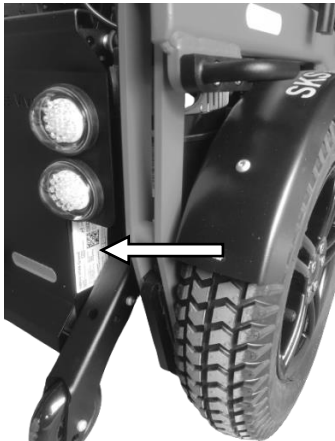
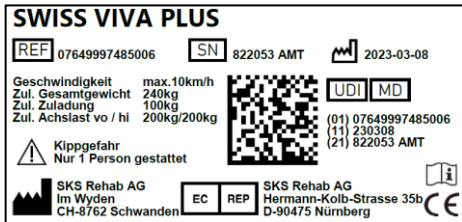
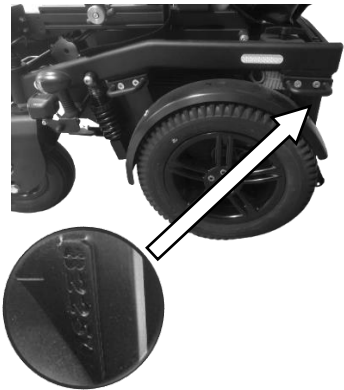
- A: Longueur totale mesurée sur l'ensemble du fauteuil roulant électrique.
 B: Largeur mesurée sur les roues motrices.
 C: Hauteur mesurée du sol au bord supérieur du dos.
 D: Hauteur d'assise mesurée du sol à la surface d'assise (sans coussin d'assise).
 E: Largeur d'assise mesurée entre les rembourrages latéraux.
 F: Profondeur d'assise mesurée du bord avant au dos.
 G: Longueur de la jambe mesurée de l'assise au repose-pieds (sans coussin d'assise).
 H: Hauteur du dossier mesurée de l'assise au bord supérieur du dossier.
 I: Hauteur des accoudoirs mesurée de l'assise jusqu'au bord supérieur du rembourrage des accoudoirs.
 J: Empattement.
 K: Rayon de braquage mesuré entre le centre de l'essieu des roues motrices et les points de collision extérieurs.

7.6. Swiss VIVA PLUS

Modèle :	Swiss VIVA PLUS
Réf. produit :	004.40.4001
UDI-DI:	07649997485006
Classe d'utilisation :	B



A. Appuie-tête
B. Dossier
C. Accoudoir
D. Coussin d'assise
E. Panneau de commande
F. Repose-jambes
G. Repose-pieds
H. Roue directrice
I. Roue motrice
J. Éclairage
K. Châssis
L. Roulettes anti-basculement
M. Lift électrique
N. Fixation de transport avant
O. Fixation de transport arrière
P. Déverrouillage des freins

<p>Emplacement</p> 	<p>Plaque signalétique</p> 	<p>Numéro de châssis</p> 
--	---	--

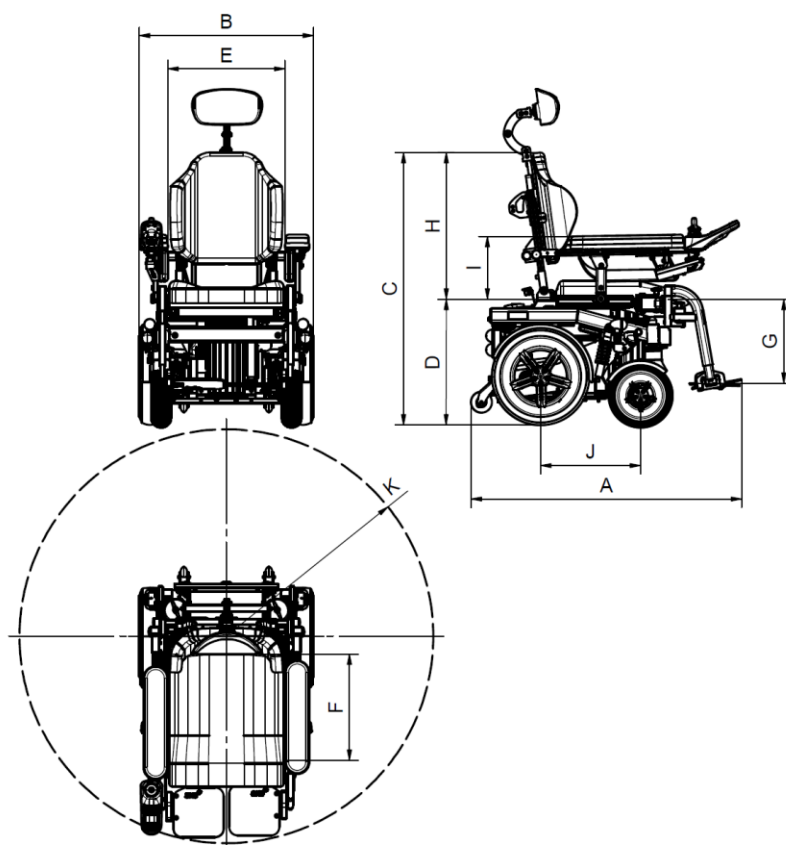
7.6.1. Données techniques

Données techniques		Swiss VIVA PLUS	
Type de propulsion		RWD – Propulsion arrière	
Dimensions			
A: Longueur	[mm]	950 (longueur minimale de transport env. 660)	
B: Largeur	[mm]	600	
C: Hauteur	[mm]	1050	
D: Hauteur d'assise min. – sans module de levage	[mm]	-	
D: Hauteur d'assise min. – avec module de levage	[mm]	450 (500 avec coussin d'assise standard)	
E: Largeur d'assise	[mm]	360-530	
F: Profondeur d'assise	[mm]	350-500	
G: Longueur du bas de la jambe	[mm]	440	
H: Hauteur du dos	[mm]	400/480	
I: Hauteur des accoudoirs	[mm]	140-290	
J: Empattement	[mm]	360	
Note : les dimensions peuvent varier en fonction de la configuration.			
Poids			
Poids à vide – sans module de levage	[kg]	-	
Poids à vide – avec module de levage	[kg]	152	
Poids de l'utilisateur max.	[kg]	100	
Note : le poids à vide varie en fonction de la configuration.			
Performances			
Vitesse standard	[km/h]	8/12	
Vitesse – HMV – Max	[km/h]	6	
Vitesse – EBE – Max	[km/h]	12	
Distance de freinage	[m]	0.8	
Stabilité – statique – en montée	[-]	20% / 12 °	
Stabilité – statique – en descente	[-]	20% / 12 °	
Stabilité – statique – latérale	[-]	11% / 6 °	
Stabilité – dynamique – en montée	[-]	16% / 9 °	
Hauteur d'obstacle	[mm]	60	
Garde au sol	[mm]	70	
K: Rayon de braquage	[mm]	790	
Autonomie	[km]	30-35	
Note : autonomie sur terrain plat, poids de l'utilisateur 80 kg. L'autonomie varie en fonction de la configuration, des pneus, du terrain.			
Réglages du siège			
Lift électrique – Module (EPM)	[mm]	270	
Lift électrique – MiniLift	[mm]	-	
Inclinaison de l'assise – positive	[°]	0-27	
Inclinaison de l'assise – négative	[°]	-	
Inclinaison du dos	[°]	90-150	
Angle du genou	[°]	90-180	
Fonction debout	[-]	-	
Note : les plages de réglage varient en fonction de la configuration. Le processus de levage peut être interrompu à tout moment pendant le mouvement de montée ou de descente et peut être fixé dans n'importe quelle position.			
Pneus			
Dimensions – Roues motrices	["]	3.00-8	
Dimensions – Roues directrices	["]	2.80/2.5-4	
Pression des pneus – Roues motrices	[bar]	2.0-2.2	
Pression des pneus – Roues directrices	[bar]	2.5	

Électricité		
Fusible principal	[A]	150
Tension du système	[VDC]	24
Éclairage avant	[VDC]	24
Éclairage arrière	[VDC]	24
Moteurs d'entraînement	[W]	2 x 350
Batteries – capacité 20 h (C20)	[-]	2 x 12V/60Ah
Batteries – capacité 5 h (C5)	[-]	2 x 12V/52Ah
Batteries – Poids	[kg]	2 x 20.5
Chargeur – Prise réseau	[-]	100-240VAC, 4A, 50/60Hz
Chargeur – Prise de recharge	[-]	24VDC, 8A

Commandes d'activation		
Joystick et touches	[N]	< 3
Découpler le frein moteur	[N]	< 65

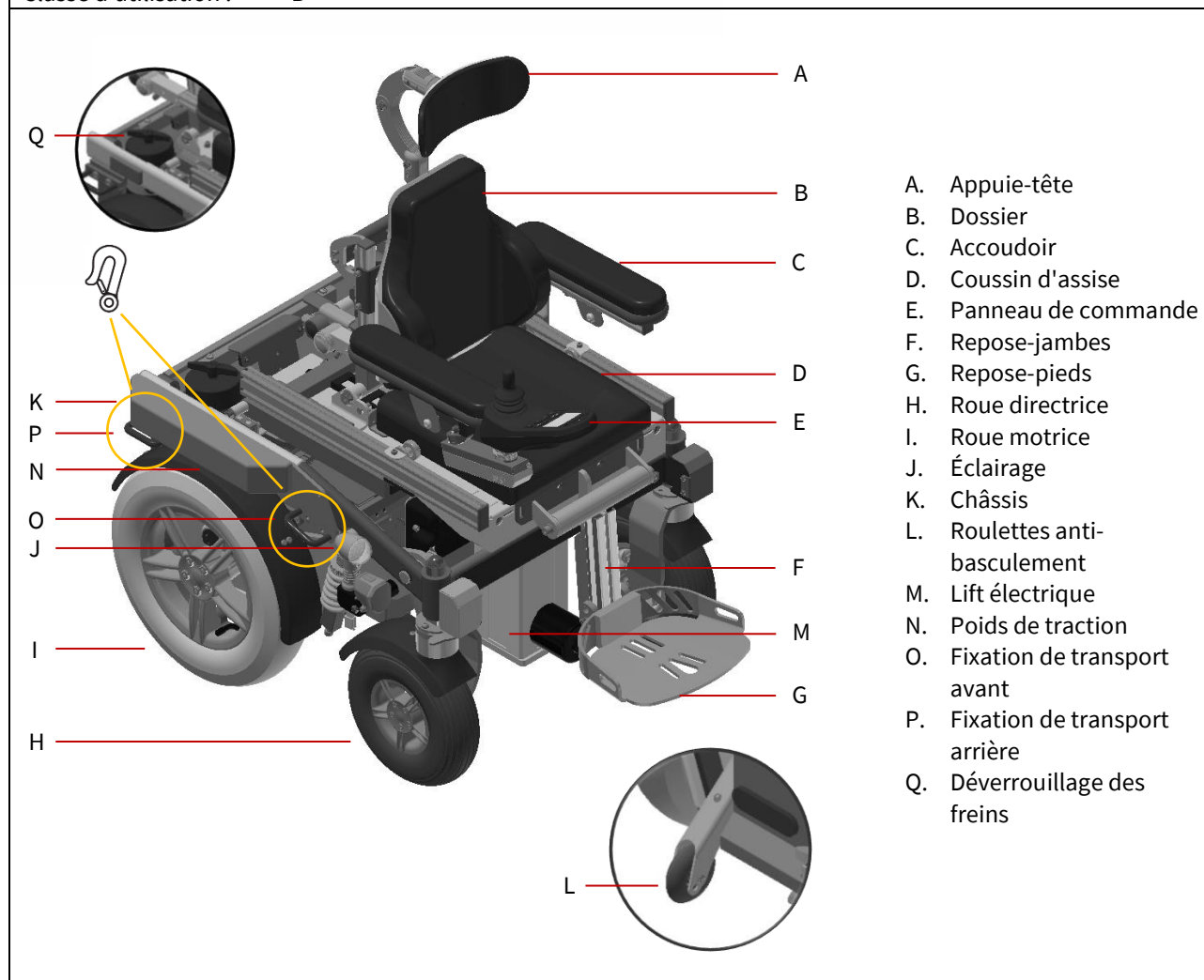
Transport		
Fixations de transport	[-]	oui
EZ-Lock	[-]	en option
DAHL-Docking MK II	[-]	-
Système de ceinture à 4 points	[-]	en option



- A: Longueur totale mesurée sur l'ensemble du fauteuil roulant électrique.
 B: Largeur mesurée sur les roues motrices.
 C: Hauteur mesurée du sol au bord supérieur du dos.
 D: Hauteur d'assise mesurée du sol à la surface d'assise (sans coussin d'assise).
 E: Largeur d'assise mesurée entre les rembourrages latéraux.
 F: Profondeur d'assise mesurée du bord avant au dos.
 G: Longueur de la jambe mesurée de l'assise au repose-pieds (sans coussin d'assise).
 H: Hauteur du dossier mesurée de l'assise au bord supérieur du dossier.
 I: Hauteur des accoudoirs mesurée de l'assise jusqu'au bord supérieur du rembourrage des accoudoirs.
 J: Empattement.
 K: Rayon de braquage mesuré entre le centre de l'essieu des roues motrices et les points de collision extérieurs.

7.7. Swiss VIVA Junior

Modèle :	Swiss VIVA Junior
Réf. produit :	004.40.4002
UDI-DI:	07649997485006
Classe d'utilisation :	B



- A. Appuie-tête
- B. Dossier
- C. Accoudoir
- D. Coussin d'assise
- E. Panneau de commande
- F. Repose-jambes
- G. Repose-pieds
- H. Roue directrice
- I. Roue motrice
- J. Éclairage
- K. Châssis
- L. Roulettes anti-basculement
- M. Lift électrique
- N. Poids de traction
- O. Fixation de transport avant
- P. Fixation de transport arrière
- Q. Déverrouillage des freins

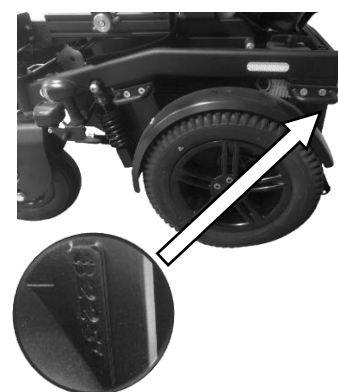
Emplacement



Plaque signalétique

SWISS VIVA JUNIOR	
REF 07649997485006	SN 822053 AMT
Geschwindigkeit max. 10km/h	2023-03-08
Zul. Gesamtgewicht 240kg	UDI MD
Zul. Zuladung 100kg	(01) 07649997485006
Zul. Achslast vo / hi 200kg/200kg	(11) 230308
⚠ Kippgefahr Nur 1 Person gestattet	(21) 822053 AMT
SKS Rehab AG Im Wyden CH-8762 Schwanden	SKS Rehab AG Hermann-Kolb-Strasse 35b D-90475 Nürnberg

Numéro de châssis



7.7.1. Données techniques

Données techniques		Swiss VIVA Junior
Type de propulsion		RWD – Propulsion arrière
Dimensions		
A: Longueur	[mm]	950 (longueur minimale de transport env. 660)
B: Largeur	[mm]	600
C: Hauteur	[mm]	1050
D: Hauteur d'assise min. – sans module de levage	[mm]	450 (500 avec coussin d'assise standard)
D: Hauteur d'assise min. – avec module de levage	[mm]	450 (500 avec coussin d'assise standard)
E: Largeur d'assise	[mm]	250 – 350
F: Profondeur d'assise	[mm]	350 – 425
G: Longueur du bas de la jambe	[mm]	440
H: Hauteur du dos	[mm]	400 / 480
I: Hauteur des accoudoirs	[mm]	130 – 200
J: Empattement	[mm]	360
Note : les dimensions peuvent varier en fonction de la configuration.		
Poids		
Poids à vide – sans module de levage	[kg]	125
Poids à vide – avec module de levage	[kg]	140
Poids de l'utilisateur max.	[kg]	100
Note : le poids à vide varie en fonction de la configuration.		
Performances		
Vitesse standard	[km/h]	8/12
Vitesse – HMV – Max	[km/h]	6
Vitesse – EBE – Max	[km/h]	12
Distance de freinage	[m]	0.8
Stabilité – statique – en montée	[-]	20% / 12 °
Stabilité – statique – en descente	[-]	20% / 12 °
Stabilité – statique – latérale	[-]	11% / 6 °
Stabilité – dynamique – en montée	[-]	16% / 9 °
Hauteur d'obstacle	[mm]	60
Garde au sol	[mm]	70
K: Rayon de braquage	[mm]	790
Autonomie	[km]	30-35
Note : autonomie sur terrain plat, poids de l'utilisateur 80 kg. L'autonomie varie en fonction de la configuration, des pneus, du terrain.		
Réglages du siège		
Lift électrique – Module (EPM)	[mm]	270
Lift électrique – MiniLift	[mm]	-
Inclinaison de l'assise – positive	[°]	0-27
Inclinaison de l'assise – négative	[°]	-
Inclinaison du dos	[°]	90-150
Angle du genou	[°]	90-180
Fonction debout	[-]	-
Note : les plages de réglage varient en fonction de la configuration. Le processus de levage peut être interrompu à tout moment pendant le mouvement de montée ou de descente et peut être fixé dans n'importe quelle position.		
Pneus		
Dimensions – Roues motrices	["]	3.00-8
Dimensions – Roues directrices	["]	2.80/2.5-4
Pression des pneus – Roues motrices	[bar]	2.0-2.2
Pression des pneus – Roues directrices	[bar]	2.5

Électricité

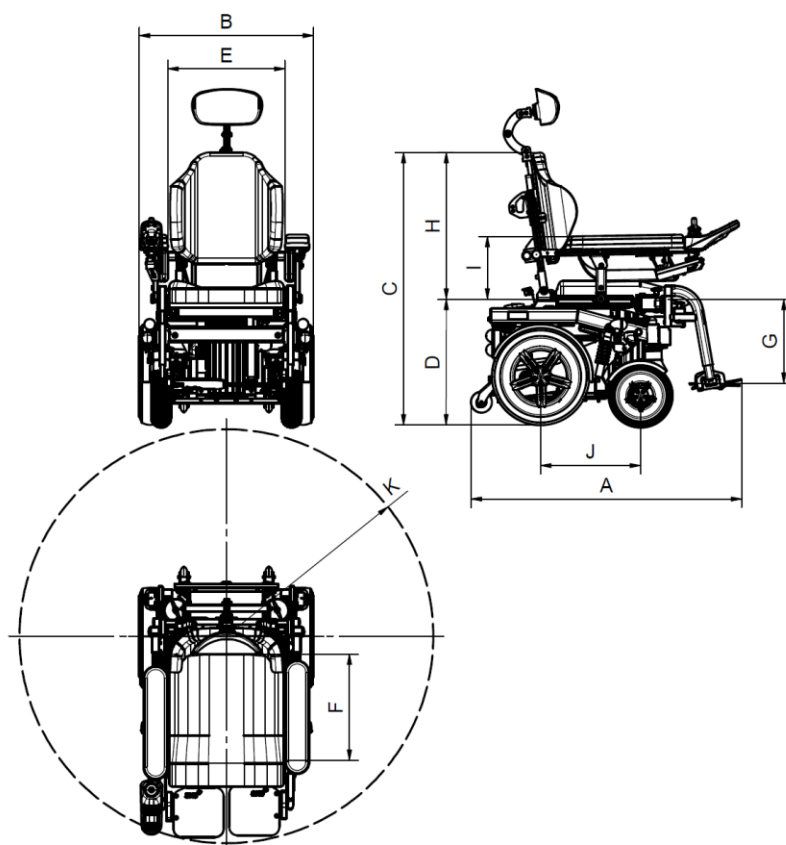
Fusible principal	[A]	150
Tension du système	[VDC]	24
Éclairage avant	[VDC]	24
Éclairage arrière	[VDC]	24
Moteurs d'entraînement	[W]	2 x 350
Batteries – capacité 20 h (C20)	[-]	2 x 12V/60Ah
Batteries – capacité 5 h (C5)	[-]	2 x 12V/52Ah
Batteries – Poids	[kg]	2 x 20.5
Chargeur – Prise réseau	[-]	100-240VAC, 4A, 50/60Hz
Chargeur – Prise de recharge	[-]	24VDC, 8A

Commandes d'activation

Joystick et touches	[N]	< 3
Découpler le frein moteur	[N]	< 65

Transport

Fixations de transport	[-]	oui
EZ-Lock	[-]	en option
DAHL-Docking MK II	[-]	-
Système de ceinture à 4 points	[-]	en option



A: Longueur totale mesurée sur l'ensemble du fauteuil roulant électrique.

B: Largeur mesurée sur les roues motrices.

C: Hauteur mesurée du sol au bord supérieur du dos.

D: Hauteur d'assise mesurée du sol à la surface d'assise (sans coussin d'assise).

E: Largeur d'assise mesurée entre les rembourrages latéraux.

F: Profondeur d'assise mesurée du bord avant au dos.

G: Longueur de la jambe mesurée de l'assise au repose-pieds (sans coussin d'assise).

H: Hauteur du dossier mesurée de l'assise au bord supérieur du dossier.

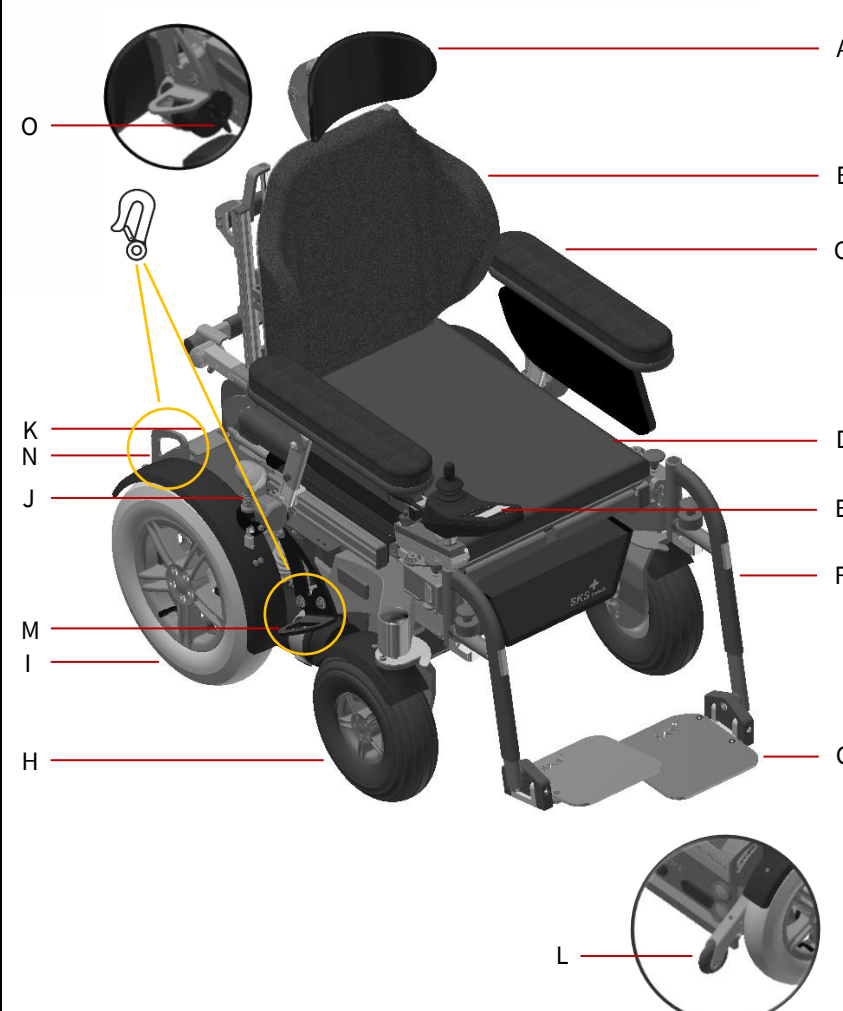
I: Hauteur des accoudoirs mesurée de l'assise jusqu'au bord supérieur du rembourrage des accoudoirs.

J: Empattement.

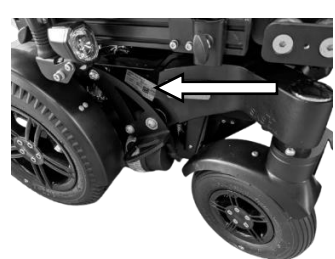

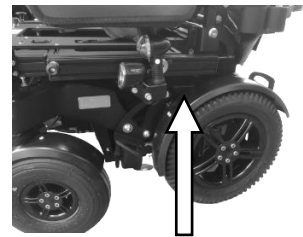

K: Rayon de braquage mesuré entre le centre de l'essieu des roues motrices et les points de collision extérieurs.

7.8. Swiss VIVA Grand

Modèle :	Swiss VIVA Grand
Réf. produit :	005.40.4000
UDI-DI:	07649997485013
Classe d'utilisation :	B



A. Appuie-tête
 B. Dossier
 C. Accoudoir
 D. Coussin d'assise
 E. Panneau de commande
 F. Repose-jambes
 G. Repose-pieds
 H. Roue directrice
 I. Roue motrice
 J. Éclairage
 K. Châssis
 L. Roulettes anti-basculement
 M. Fixation de transport avant
 N. Fixation de transport arrière
 O. Déverrouillage des freins

<p>Emplacement</p> 	<p>Plaque signalétique</p> 	<p>Numéro de châssis</p>  
--	---	--

7.8.1. Données techniques

Données techniques		Swiss VIVA Grand	
Type de propulsion		RWD – Propulsion arrière	
Dimensions			
A: Longueur	[mm]	980 (longueur de transport minimale env. 730)	
B: Largeur	[mm]	630	
C: Hauteur	[mm]	1050	
D: Hauteur d'assise min. – sans module de levage	[mm]	-	
D: Hauteur d'assise min. – avec module de levage	[mm]	425 (475 avec coussin d'assise standard)	
E: Largeur d'assise	[mm]	380-500	
F: Profondeur d'assise	[mm]	400-540	
G: Longueur du bas de la jambe	[mm]	440-520	
H: Hauteur du dos	[mm]	400/480	
I: Hauteur des accoudoirs	[mm]	140-400	
J: Empattement	[mm]	420	
Note : les dimensions peuvent varier en fonction de la configuration.			
Poids			
Poids à vide – sans module de levage	[kg]	178	
Poids à vide – avec module de levage	[kg]	195	
Poids de l'utilisateur max.	[kg]	180	
Note : le poids à vide varie en fonction de la configuration.			
Performances			
Vitesse standard	[km/h]	8/12	
Vitesse – HMV – Max	[km/h]	6	
Vitesse – EBE – Max	[km/h]	12	
Distance de freinage	[m]	0.8	
Stabilité – statique – en montée	[-]	30% / 16 °	
Stabilité – statique – en descente	[-]	30% / 16 °	
Stabilité – statique – latérale	[-]	11% / 6 °	
Stabilité – dynamique – en montée	[-]	16% / 9 °	
Hauteur d'obstacle	[mm]	80	
Garde au sol	[mm]	60	
K: Rayon de braquage	[mm]	980	
Autonomie	[km]	35-40	
Note : autonomie sur terrain plat, poids de l'utilisateur 80 kg. L'autonomie varie en fonction de la configuration, des pneus, du terrain.			
Réglages du siège			
Lift électrique – Module (EPM)	[mm]	300	
Lift électrique – MiniLift	[mm]	-	
Inclinaison de l'assise – positive	[°]	0-40	
Inclinaison de l'assise – négative	[°]	-	
Inclinaison du dos	[°]	82-153	
Angle du genou	[°]	90-180	
Fonction debout	[-]	-	
Note : les plages de réglage varient en fonction de la configuration. Le processus de levage peut être interrompu à tout moment pendant le mouvement de montée ou de descente et peut être fixé dans n'importe quelle position.			
Pneus			
Dimensions – Roues motrices	["]	3.00-8	
Dimensions – Roues directrices	["]	2.80/2.5-4	
Pression des pneus – Roues motrices	[bar]	2.0-2.2	
Pression des pneus – Roues directrices	[bar]	2.5	

Électricité

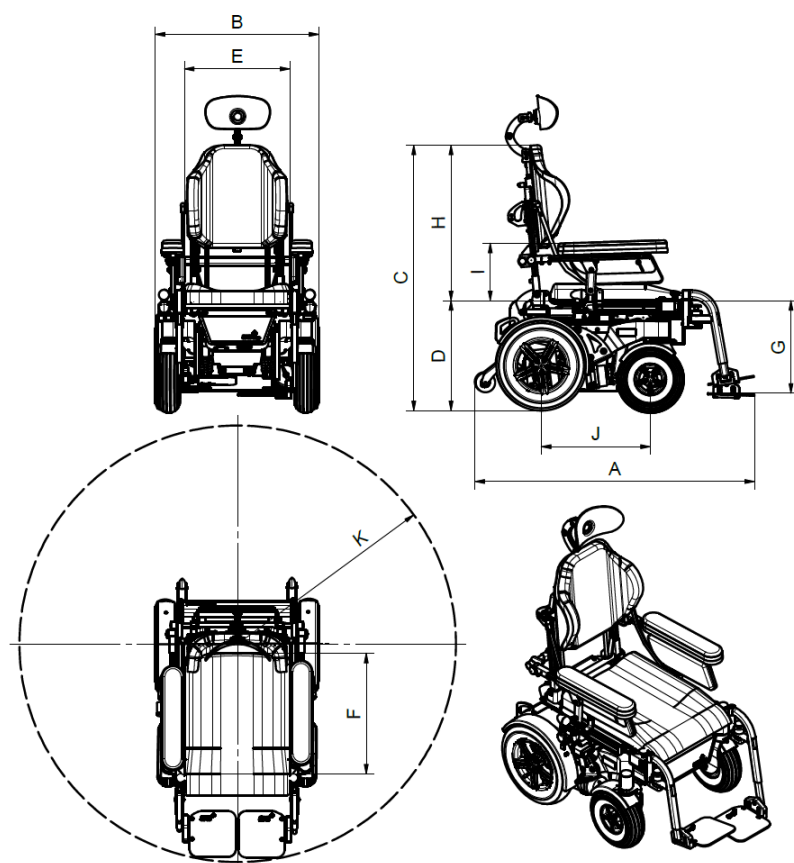
Fusible principal	[A]	150
Tension du système	[VDC]	24
Éclairage avant	[VDC]	24
Éclairage arrière	[VDC]	24
Moteurs d'entraînement	[W]	2 x 350
Batteries – capacité 20 h (C20)	[-]	2 x 12V/76Ah
Batteries – capacité 5 h (C5)	[-]	2 x 12V/66Ah
Batteries – Poids	[kg]	2 x 24
Chargeur – Prise réseau	[-]	100-240VAC, 4A, 50/60Hz
Chargeur – Prise de recharge	[-]	24VDC, 8A

Commandes d'activation

Joystick et touches	[N]	< 3
Découpler le frein moteur	[N]	< 65

Transport

Fixations de transport	[-]	oui	
EZ-Lock	[-]	en option	
DAHL-Docking MK II	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19
Système de ceinture à 4 points	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19



A: Longueur totale mesurée sur l'ensemble du fauteuil roulant électrique.

B: Largeur mesurée sur les roues motrices.

C: Hauteur mesurée du sol au bord supérieur du dos.

D: Hauteur d'assise mesurée du sol à la surface d'assise (sans coussin d'assise).

E: Largeur d'assise mesurée entre les rembourrages latéraux.

F: Profondeur d'assise mesurée du bord avant au dos.

G: Longueur de la jambe mesurée de l'assise au repose-pieds (sans coussin d'assise).

H: Hauteur du dossier mesurée de l'assise au bord supérieur du dossier.

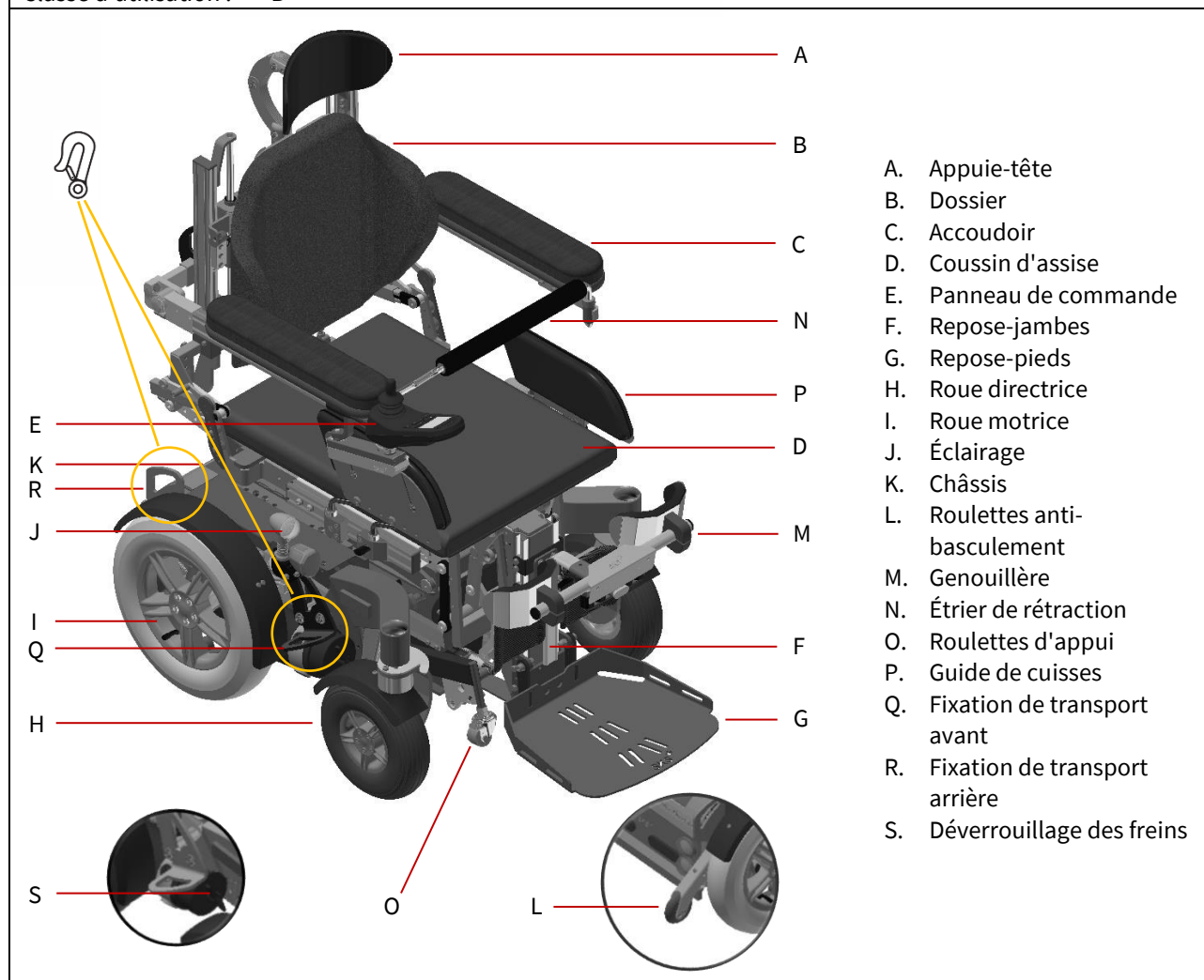
I: Hauteur des accoudoirs mesurée de l'assise jusqu'au bord supérieur du rembourrage des accoudoirs.

J: Empattement.

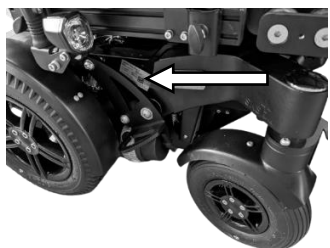
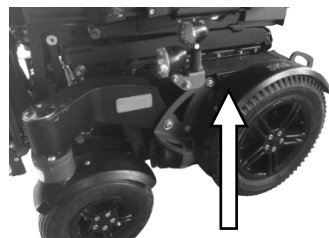

K: Rayon de braquage mesuré entre le centre de l'essieu des roues motrices et les points de collision extérieurs.

7.9. Swiss VIVA Grand S

Modèle :	Swiss VIVA Grand S
Réf. produit :	005.40.4010
UDI-DI:	07649997485020
Classe d'utilisation :	B



- A. Appuie-tête
- B. Dossier
- C. Accoudoir
- D. Coussin d'assise
- E. Panneau de commande
- F. Repose-jambes
- G. Repose-pieds
- H. Roue directrice
- I. Roue motrice
- J. Éclairage
- K. Châssis
- L. Roulettes anti-basculement
- M. Genouillère
- N. Étrier de rétraction
- O. Roulettes d'appui
- P. Guide de cuisses
- Q. Fixation de transport avant
- R. Fixation de transport arrière
- S. Déverrouillage des freins

Emplacement	Plaque signalétique	Numéro de châssis
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>SWISS VIVA Grand S</p> <p>REF 07649997485020 SN 923001 S 2023-03-08</p> <p>Geschwindigkeit max. 12km/h Zul. Gesamtgewicht 360kg Zul. Zuladung 120kg Zul. Achslast vo / hi 200kg/200kg</p> <p> Kippgefahr Nur 1 Person gestattet</p> <p>SKS Rehab AG Im Wyden CH-8762 Schwanden</p> <p>EC REP SKS Rehab AG Hermann-Kolb-Strasse 35b D-90475 Nürnberg</p> <p>UDI MD (01) 07649997485020 (11) 230308 (21) 923001 S</p> <p></p> </div>	 

7.9.1. Données techniques

Données techniques		Swiss VIVA Grand S	
Type de propulsion		RWD – Propulsion arrière	
Dimensions			
A: Longueur	[mm]	970 (longueur minimale de transport env. 730)	
B: Largeur	[mm]	630	
C: Hauteur	[mm]	1050	
D: Hauteur d'assise min. – sans module de levage	[mm]	495 (545 avec coussin d'assise standard)	
D: Hauteur d'assise min. – avec module de levage	[mm]	510 (560 avec coussin d'assise standard)	
E: Largeur d'assise	[mm]	380-480	
F: Profondeur d'assise	[mm]	425-580	
G: Longueur du bas de la jambe	[mm]	380-490	
H: Hauteur du dos	[mm]	400/480	
I: Hauteur des accoudoirs	[mm]	230-250	
J: Empattement	[mm]	420	
Note : les dimensions peuvent varier en fonction de la configuration.			
Poids			
Poids à vide – sans module de levage	[kg]	198	
Poids à vide – avec module de levage	[kg]	217	
Poids de l'utilisateur max.	[kg]	120	
Note : le poids à vide varie en fonction de la configuration.			
Performances			
Vitesse standard	[km/h]	8/12	
Vitesse – HMV – Max	[km/h]	6	
Vitesse – EBE – Max	[km/h]	12	
Distance de freinage	[m]	0.8	
Stabilité – statique – en montée	[-]	30% / 16 °	
Stabilité – statique – en descente	[-]	30% / 16 °	
Stabilité – statique – latérale	[-]	11% / 6 °	
Stabilité – dynamique – en montée	[-]	16% / 9 °	
Hauteur d'obstacle	[mm]	60	
Garde au sol	[mm]	60	
K: Rayon de braquage	[mm]	980	
Autonomie	[km]	35-40	
Note : autonomie sur terrain plat, poids de l'utilisateur 80 kg. L'autonomie varie en fonction de la configuration, des pneus, du terrain.			
Réglages du siège			
Lift électrique – Module (EPM)	[mm]	300	
Lift électrique – MiniLift	[mm]	120	
Inclinaison de l'assise – positive	[°]	0-30	
Inclinaison de l'assise – négative	[°]	-	
Inclinaison du dos	[°]	90-150	
Angle du genou	[°]	90-172	
Fonction debout	[-]	oui	
Note : les plages de réglage varient en fonction de la configuration. Le processus de levage peut être interrompu à tout moment pendant le mouvement de montée ou de descente et peut être fixé dans n'importe quelle position.			
Pneus			
Dimensions – Roues motrices	["]	3.00-8	
Dimensions – Roues directrices	["]	2.80/2.5-4	
Pression des pneus – Roues motrices	[bar]	2.0-2.2	
Pression des pneus – Roues directrices	[bar]	2.5	

Électricité

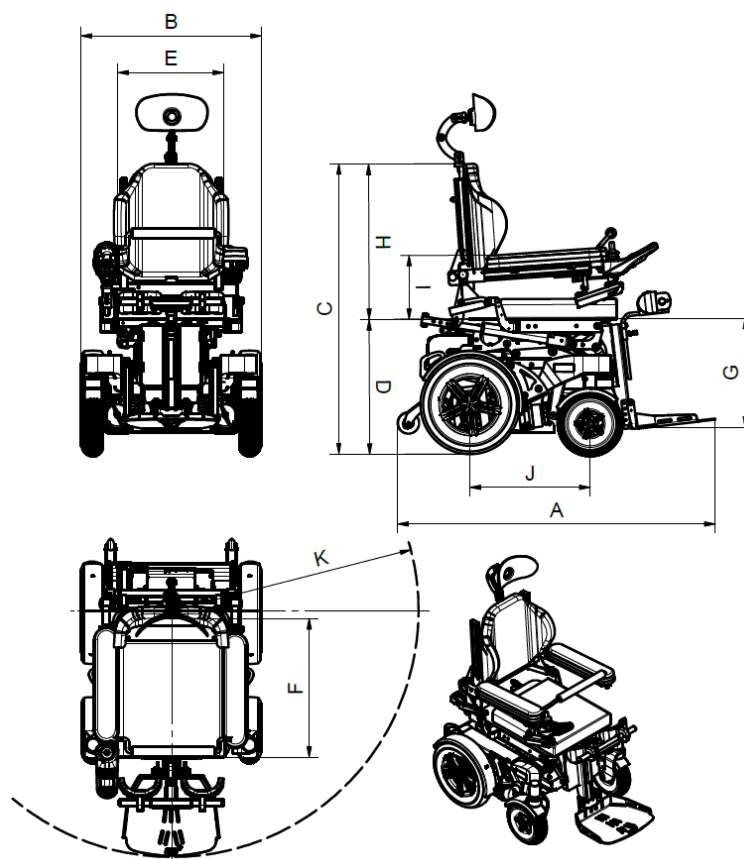
Fusible principal	[A]	150
Tension du système	[VDC]	24
Éclairage avant	[VDC]	24
Éclairage arrière	[VDC]	24
Moteurs d'entraînement	[W]	2 x 350
Batteries – capacité 20 h (C20)	[-]	2 x 12V/76Ah
Batteries – capacité 5 h (C5)	[-]	2 x 12V/66Ah
Batteries – Poids	[kg]	2 x 24
Chargeur – Prise réseau	[-]	100-240VAC, 4A, 50/60Hz
Chargeur – Prise de recharge	[-]	24VDC, 8A

Commandes d'activation

Joystick et touches	[N]	< 3
Découpler le frein moteur	[N]	< 65

Transport

Fixations de transport	[-]	oui	
EZ-Lock	[-]	-	
DAHL-Docking MK II	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19
Système de ceinture à 4 points	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19



A: Longueur totale mesurée sur l'ensemble du fauteuil roulant électrique.

B: Largeur mesurée sur les roues motrices.

C: Hauteur mesurée du sol au bord supérieur du dos.

D: Hauteur d'assise mesurée du sol à la surface d'assise (sans coussin d'assise).

E: Largeur d'assise mesurée entre les rembourrages latéraux.

F: Profondeur d'assise mesurée du bord avant au dos.

G: Longueur de la jambe mesurée de l'assise au repose-pieds (sans coussin d'assise).

H: Hauteur du dossier mesurée de l'assise au bord supérieur du dossier.

I: Hauteur des accoudoirs mesurée de l'assise jusqu'au bord supérieur du rembourrage des accoudoirs.

J: Empattement.

K: Rayon de braquage mesuré entre le centre de l'essieu des roues motrices et les points de collision extérieurs.

7.10. Swiss VIVA S

Modèle : Swiss VIVA S		
Réf. produit : 005.40.4013		
UDI-DI: 07649997485020		
Classe d'utilisation : B		
<ul style="list-style-type: none"> A. Appuie-tête B. Dossier C. Accoudoir D. Coussin d'assise E. Panneau de commande F. Repose-jambes manuel G. Repose-pieds H. Roue directrice I. Roue motrice J. Châssis K. Roulettes anti-basculement L. Genouillère M. Étrier de rétraction N. Fixation de transport avant O. Fixation de transport arrière P. Déverrouillage des freins 		
<p>Emplacement</p>	<p>Plaque signalétique</p>	<p>Numéro de châssis</p>

7.10.1. Données techniques

Données techniques		Swiss VIVA S	
Type de propulsion		RWD – Propulsion arrière	
Dimensions			
A: Longueur	[mm]	970 (longueur minimale de transport env. 730)	
B: Largeur	[mm]	630	
C: Hauteur	[mm]	1050	
D: Hauteur d'assise min. – sans module de levage	[mm]	495 (545 avec coussin d'assise standard)	
D: Hauteur d'assise min. – avec module de levage	[mm]	-	
E: Largeur d'assise	[mm]	340-480	
F: Profondeur d'assise	[mm]	425-580	
G: Longueur du bas de la jambe	[mm]	200-390	
H: Hauteur du dos	[mm]	400/480	
I: Hauteur des accoudoirs	[mm]	260-460	
J: Empattement	[mm]	425	
Note : les dimensions peuvent varier en fonction de la configuration.			
Poids			
Poids à vide – sans module de levage	[kg]	165	
Poids à vide – avec module de levage	[kg]	-	
Poids de l'utilisateur max.	[kg]	100	
Note : le poids à vide varie en fonction de la configuration.			
Performances			
Vitesse standard	[km/h]	8/12	
Vitesse – HMV – Max	[km/h]	6	
Vitesse – EBE – Max	[km/h]	12	
Distance de freinage	[m]	0.8	
Stabilité – statique – en montée	[-]	30% / 16 °	
Stabilité – statique – en descente	[-]	30% / 16 °	
Stabilité – statique – latérale	[-]	11% / 6 °	
Stabilité – dynamique – en montée	[-]	16% / 9 °	
Hauteur d'obstacle	[mm]	60	
Garde au sol	[mm]	60	
K: Rayon de braquage	[mm]	980	
Autonomie	[km]	25-30	
Note : autonomie sur terrain plat, poids de l'utilisateur 80 kg. L'autonomie varie en fonction de la configuration, des pneus, du terrain.			
Réglages du siège			
Lift électrique – Module (EPM)	[mm]	-	
Lift électrique – MiniLift	[mm]	-	
Inclinaison de l'assise – positive	[°]	0-30	
Inclinaison de l'assise – négative	[°]	-	
Inclinaison du dos	[°]	90-150	
Angle du genou	[°]	-	
Fonction debout	[-]	oui	
Note : les plages de réglage varient en fonction de la configuration. Le processus de levage peut être interrompu à tout moment pendant le mouvement de montée ou de descente et peut être fixé dans n'importe quelle position.			
Pneus			
Dimensions – Roues motrices	["]	3.00-8	
Dimensions – Roues directrices	["]	2.80/2.5-4	
Pression des pneus – Roues motrices	[bar]	2.0-2.2	
Pression des pneus – Roues directrices	[bar]	2.5	

Électricité

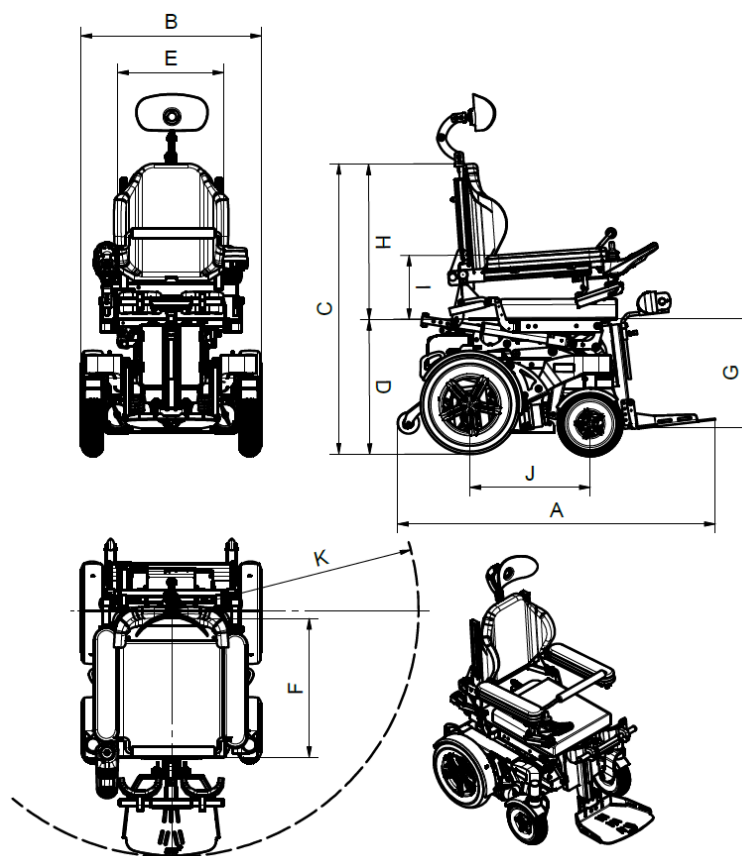
Fusible principal	[A]	150
Tension du système	[VDC]	24
Éclairage avant	[VDC]	24
Éclairage arrière	[VDC]	24
Moteurs d'entraînement	[W]	2 x 350
Batteries – capacité 20 h (C20)	[-]	2 x 12V/60Ah
Batteries – capacité 5 h (C5)	[-]	2 x 12V/52Ah
Batteries – Poids	[kg]	2 x 20.5
Chargeur – Prise réseau	[-]	100-240VAC, 4A, 50/60Hz
Chargeur – Prise de recharge	[-]	24VDC, 8A

Commandes d'activation

Joystick et touches	[N]	< 3
Découpler le frein moteur	[N]	< 65

Transport

Fixations de transport	[-]	oui	
EZ-Lock	[-]	-	
DAHL-Docking MK II	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19
Système de ceinture à 4 points	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19



A: Longueur totale mesurée sur l'ensemble du fauteuil roulant électrique.

B: Largeur mesurée sur les roues motrices.

C: Hauteur mesurée du sol au bord supérieur du dos.

D: Hauteur d'assise mesurée du sol à la surface d'assise (sans coussin d'assise).

E: Largeur d'assise mesurée entre les rembourrages latéraux.

F: Profondeur d'assise mesurée du bord avant au dos.

G: Longueur de la jambe mesurée de l'assise au repose-pieds (sans coussin d'assise).

H: Hauteur du dossier mesurée de l'assise au bord supérieur du dossier.

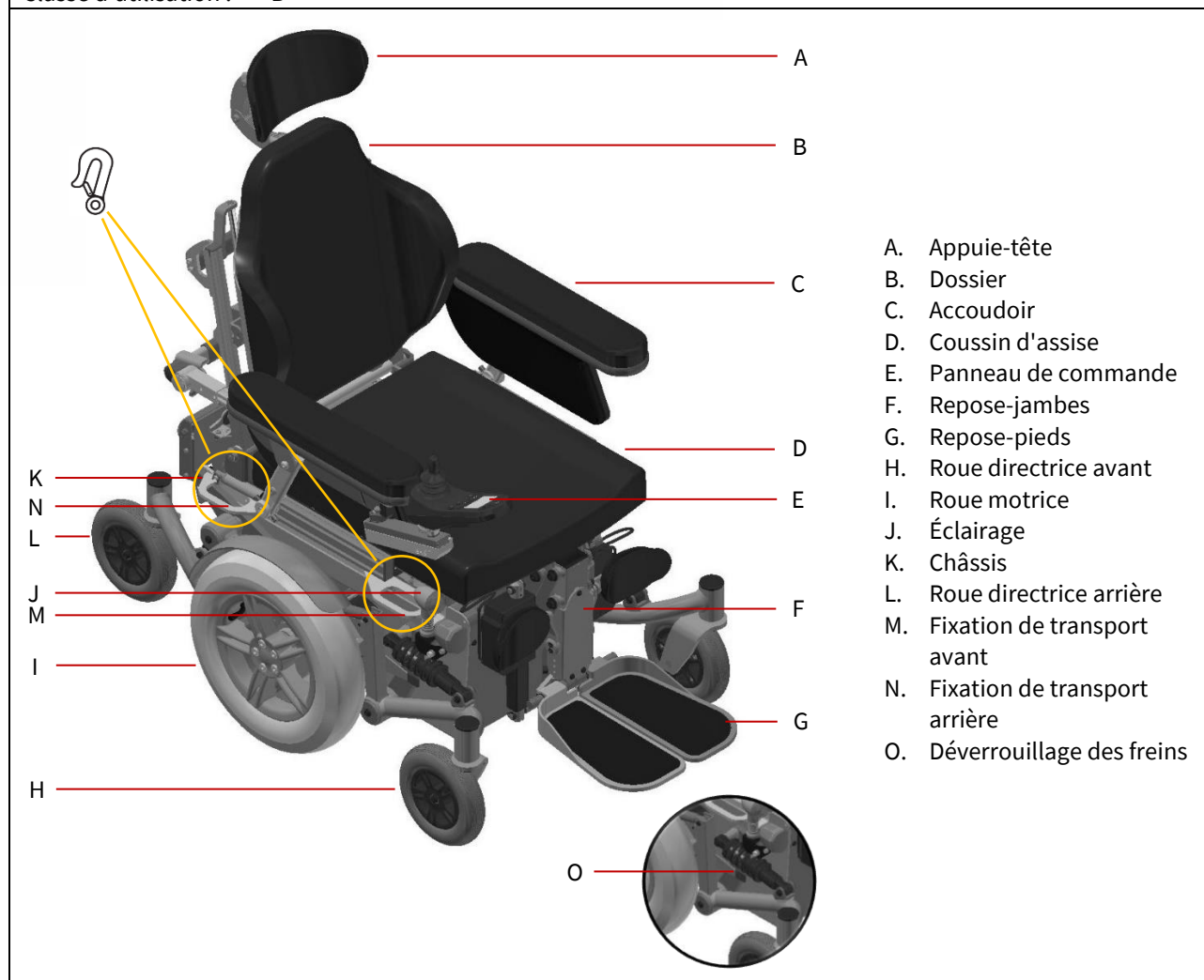
I: Hauteur des accoudoirs mesurée de l'assise jusqu'au bord supérieur du rembourrage des accoudoirs.

J: Empattement.

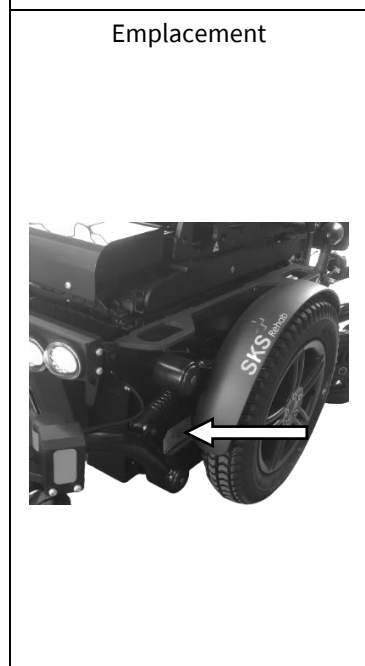
K: Rayon de braquage mesuré entre le centre de l'essieu des roues motrices et les points de collision extérieurs.

7.11. Swiss VIVA Grand M

Modèle :	Swiss VIVA Grand M
Réf. produit :	005.40.4005
UDI-DI:	07649997485037
Classe d'utilisation :	B

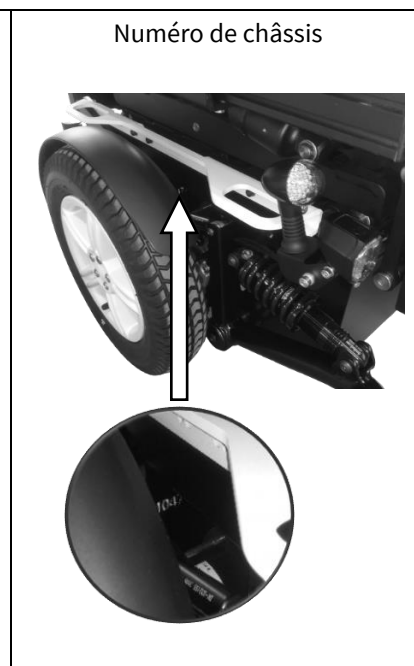


- A. Appuie-tête
- B. Dossier
- C. Accoudoir
- D. Coussin d'assise
- E. Panneau de commande
- F. Repose-jambes
- G. Repose-pieds
- H. Roue directrice avant
- I. Roue motrice
- J. Éclairage
- K. Châssis
- L. Roue directrice arrière
- M. Fixation de transport avant
- N. Fixation de transport arrière
- O. Déverrouillage des freins



Plaque signalétique

SWISS VIVA Grand M		
REF 07649997485037	SN 9M2310512	2023-03-08
Geschwindigkeit max. 12km/h	Zul. Gesamtgewicht 320kg	Zul. Zuladung 140kg
Zul. Achslast vo / hi - / -		
<p>Kippgefahr Nur 1 Person gestattet</p>		<p>(01) 07649997485037 (11) 230308 (21) 9M2310512</p>
<p>SKS Rehab AG Im Wyden CH-8762 Schwanden</p>	<p>EC REP</p>	<p>SKS Rehab AG Hermann-Kolb-Strasse 35b D-90475 Nürnberg</p>



7.11.1. Données techniques

Données techniques		Swiss VIVA Grand M	
Type de propulsion	MWD – Entraînement des roues centrales		
Dimensions			
A: Longueur	[mm]	1100 (longueur minimale de transport env. 990)	
B: Largeur	[mm]	590	
C: Hauteur	[mm]	920	
D: Hauteur d'assise min. – sans module de levage	[mm]	-	
D: Hauteur d'assise min. – avec module de levage	[mm]	400 (450 avec coussin d'assise standard)	
E: Largeur d'assise	[mm]	380-500	
F: Profondeur d'assise	[mm]	400-540	
G: Longueur du bas de la jambe	[mm]	440-520	
H: Hauteur du dos	[mm]	400/480	
I: Hauteur des accoudoirs	[mm]	140-400	
J: Empattement	[mm]	J1: 380 / J2: 440	
Note : les dimensions peuvent varier en fonction de la configuration.			
Poids			
Poids à vide – sans module de levage	[kg]	166	
Poids à vide – avec module de levage	[kg]	190	
Poids de l'utilisateur max.	[kg]	140	
Note : le poids à vide varie en fonction de la configuration.			
Performances			
Vitesse standard	[km/h]	8/12	
Vitesse – HMV – Max	[km/h]	6	
Vitesse – EBE – Max	[km/h]	12	
Distance de freinage	[m]	0.8	
Stabilité – statique – en montée	[-]	30% / 16°	
Stabilité – statique – en descente	[-]	30% / 16°	
Stabilité – statique – latérale	[-]	11% / 6°	
Stabilité – dynamique – en montée	[-]	16% / 9°	
Hauteur d'obstacle	[mm]	70	
Garde au sol	[mm]	75	
K: Rayon de braquage	[mm]	650	
Autonomie	[km]	35-40	
Note : autonomie sur terrain plat, poids de l'utilisateur 80 kg. L'autonomie varie en fonction de la configuration, des pneus, du terrain.			
Réglages du siège			
Lift électrique – Module (EPM)	[mm]	300	
Lift électrique – MiniLift	[mm]	-	
Inclinaison de l'assise – positive	[°]	0 - 40	
Inclinaison de l'assise – négative	[°]	-	
Inclinaison du dos	[°]	82 - 153	
Angle du genou	[°]	90 - 180	
Fonction debout	[-]	-	
Note : les plages de réglage varient en fonction de la configuration. Le processus de levage peut être interrompu à tout moment pendant le mouvement de montée ou de descente et peut être fixé dans n'importe quelle position.			
Pneus			
Dimensions – Roues motrices	["]	3.00 - 8	
Dimensions – Roues directrices	["]	7 x 1 ¾	
Pression des pneus – Roues motrices	[bar]	2.0 – 2.2	
Pression des pneus – Roues directrices	[bar]	2.5	

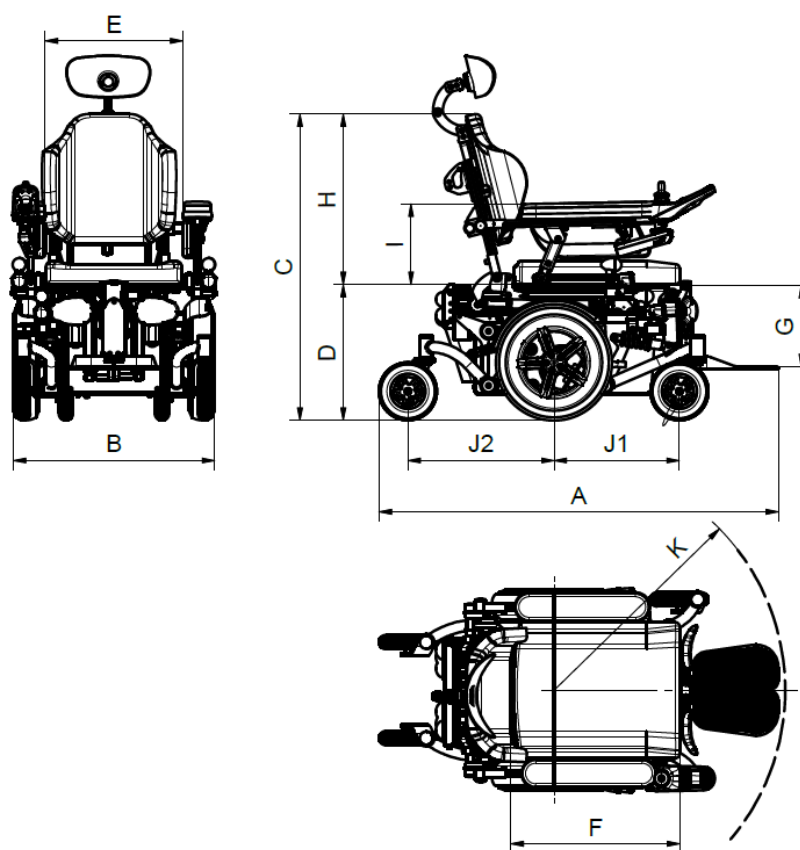
Électricité		
Fusible principal	[A]	150
Tension du système	[VDC]	24
Éclairage avant	[VDC]	24
Éclairage arrière	[VDC]	24
Moteurs d'entraînement	[W]	2 x 400
Batteries – capacité 20 h (C20)	[-]	2 x 12V/60Ah
Batteries – capacité 5 h (C5)	[-]	2 x 12V/52Ah
Batteries – Poids	[kg]	2 x 20.5
Chargeur – Prise réseau	[-]	100-240VAC, 4A, 50/60Hz
Chargeur – Prise de recharge	[-]	24VDC, 8A

Commandes d'activation

Joystick et touches	[N]	< 3
Découpler le frein moteur	[N]	< 65

Transport

Fixations de transport	[-]	oui	
EZ-Lock	[-]	-	
DAHL-Docking MK II	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19
Système de ceinture à 4 points	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19

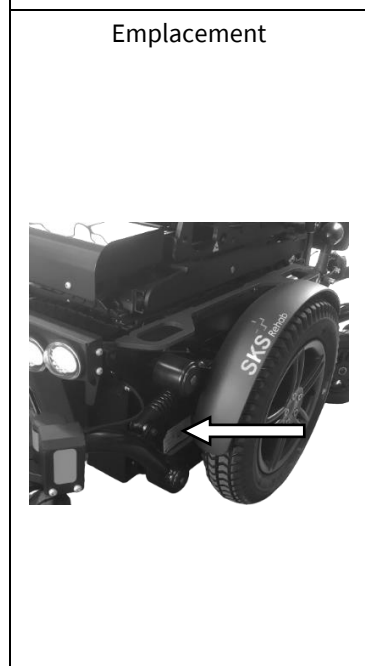


- A: Longueur totale mesurée sur l'ensemble du fauteuil roulant électrique.
 B: Largeur mesurée sur les roues motrices.
 C: Hauteur mesurée du sol au bord supérieur du dos.
 D: Hauteur d'assise mesurée du sol à la surface d'assise (sans coussin d'assise).
 E: Largeur d'assise mesurée entre les rembourrages latéraux.
 F: Profondeur d'assise mesurée du bord avant au dos.
 G: Longueur de la jambe mesurée de l'assise au repose-pieds (sans coussin d'assise).
 H: Hauteur du dossier mesurée de l'assise au bord supérieur du dossier.
 I: Hauteur des accoudoirs mesurée de l'assise jusqu'au bord supérieur du rembourrage des accoudoirs.
 J: Empattement.
 K: Rayon de braquage mesuré entre le centre de l'essieu des roues motrices et les points de collision extérieurs.

7.12. Swiss VIVA Junior S

Modèle :	Swiss VIVA Junior S
Réf. produit :	005.40.4011
UDI-DI:	07649997485044
Classe d'utilisation :	B

A. Appuie-tête
 B. Dossier
 C. Accoudoir
 D. Coussin d'assise
 E. Panneau de commande
 F. Repose-jambes
 G. Repose-pieds
 H. Roue directrice avant
 I. Roue motrice
 J. Éclairage
 K. Châssis
 L. Roue directrice arrière
 M. Genouillère
 N. Étrier de rétraction
 O. Protection contre les collisions
 P. Fixation de transport avant
 Q. Fixation de transport arrière
 R. Déverrouillage des freins



Plaque signalétique

SWISS VIVA Junior S

REF 07649997485044 SN JSM2310512 2023-03-08

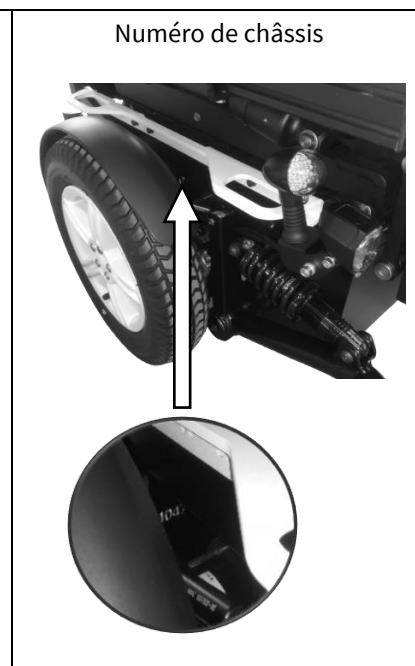
Geschwindigkeit max. 12km/h
 Zul. Gesamtgewicht 320kg
 Zul. Zuladung 75kg
 Zul. Achslast vo / hi - / -

Kippgefahr
 Nur 1 Person gestattet

SKS Rehab AG
 Im Wyden
 CH-8762 Schwanden

EC REP SKS Rehab AG
 Hermann-Kolb-Strasse 35b
 D-90475 Nürnberg

UDI MD
 (01) 07649997485044
 (11) 230308
 (21) JSM2310512



7.12.1. Données techniques

Données techniques		Swiss VIVA Junior S	
Type de propulsion		MWD – Entraînement des roues centrales	
Dimensions			
A: Longueur	[mm]	1070 (longueur minimale de transport env. 990)	
B: Largeur	[mm]	590	
C: Hauteur	[mm]	920	
D: Hauteur d'assise min. – sans module de levage	[mm]	-	
D: Hauteur d'assise min. – avec module de levage	[mm]	480 (530 avec coussin d'assise standard)	
E: Largeur d'assise	[mm]	270 – 380	
F: Profondeur d'assise	[mm]	300 – 400	
G: Longueur du bas de la jambe	[mm]	150 – 460	
H: Hauteur du dos	[mm]	300/350	
I: Hauteur des accoudoirs	[mm]	210 – 300	
J: Empattement	[mm]	J1: 380 / J2: 440	
Note : les dimensions peuvent varier en fonction de la configuration.			
Poids			
Poids à vide – sans module de levage	[kg]	-	
Poids à vide – avec module de levage	[kg]	196	
Poids de l'utilisateur max.	[kg]	75	
Note : le poids à vide varie en fonction de la configuration.			
Performances			
Vitesse standard	[km/h]	8/12	
Vitesse – HMV – Max	[km/h]	6	
Vitesse – EBE – Max	[km/h]	12	
Distance de freinage	[m]	0.8	
Stabilité – statique – en montée	[-]	30% / 16 °	
Stabilité – statique – en descente	[-]	30% / 16 °	
Stabilité – statique – latérale	[-]	11% / 6 °	
Stabilité – dynamique – en montée	[-]	16% / 9 °	
Hauteur d'obstacle	[mm]	70	
Garde au sol	[mm]	75	
K: Rayon de braquage	[mm]	650	
Autonomie	[km]	35-40	
Note : autonomie sur terrain plat, poids de l'utilisateur 80 kg. L'autonomie varie en fonction de la configuration, des pneus, du terrain.			
Réglages du siège			
Lift électrique – Module (EPM)	[mm]	300	
Lift électrique – MiniLift	[mm]	-	
Inclinaison de l'assise – positive	[°]	0 - 45	
Inclinaison de l'assise – négative	[°]	-	
Inclinaison du dos	[°]	90 - 133	
Angle du genou	[°]	90 - 172	
Fonction debout	[-]	oui	
Note : les plages de réglage varient en fonction de la configuration. Le processus de levage peut être interrompu à tout moment pendant le mouvement de montée ou de descente et peut être fixé dans n'importe quelle position.			
Pneus			
Dimensions – Roues motrices	["]	3.00 - 8	
Dimensions – Roues directrices	["]	7 x 1 ¾	
Pression des pneus – Roues motrices	[bar]	2.0 – 2.2	
Pression des pneus – Roues directrices	[bar]	2.5	

Électricité

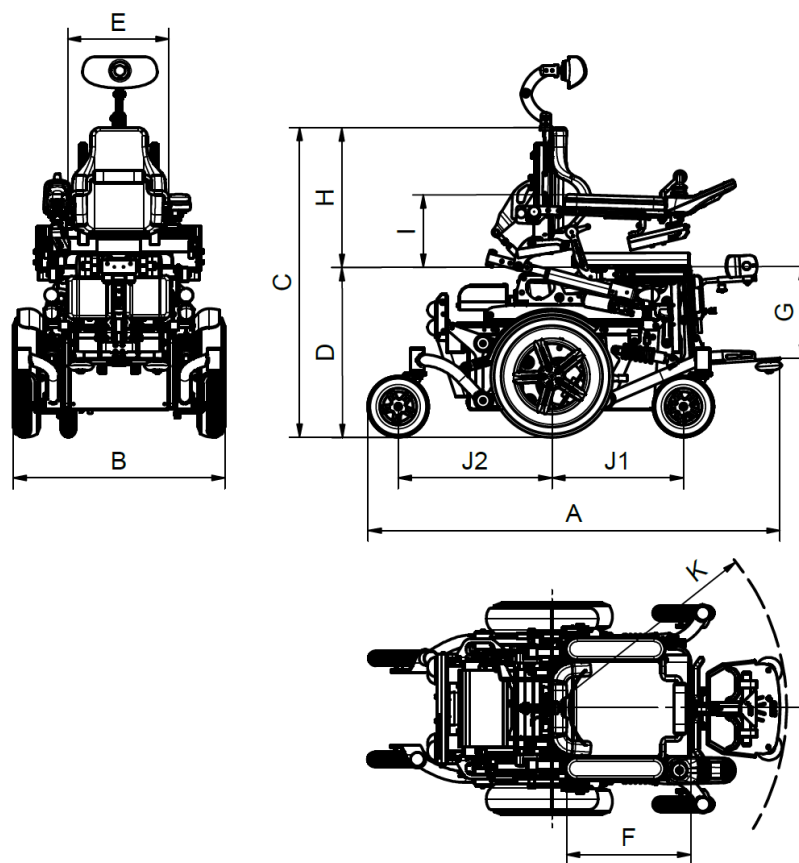
Fusible principal	[A]	150
Tension du système	[VDC]	24
Éclairage avant	[VDC]	24
Éclairage arrière	[VDC]	24
Moteurs d'entraînement	[W]	2 x 400
Batteries – capacité 20 h (C20)	[-]	2 x 12V/60Ah
Batteries – capacité 5 h (C5)	[-]	2 x 12V/52Ah
Batteries – Poids	[kg]	2 x 20.5
Chargeur – Prise réseau	[-]	100-240VAC, 4A, 50/60Hz
Chargeur – Prise de recharge	[-]	24VDC, 8A

Commandes d'activation

Joystick et touches	[N]	< 3
Découpler le frein moteur	[N]	< 65

Transport

Fixations de transport	[-]	oui	
EZ-Lock	[-]	-	
DAHL-Docking MK II	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19
Système de ceinture à 4 points	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19



A: Longueur totale mesurée sur l'ensemble du fauteuil roulant électrique.

B: Largeur mesurée sur les roues motrices.

C: Hauteur mesurée du sol au bord supérieur du dos.

D: Hauteur d'assise mesurée du sol à la surface d'assise (sans coussin d'assise).

E: Largeur d'assise mesurée entre les rembourrages latéraux.

F: Profondeur d'assise mesurée du bord avant au dos.

G: Longueur de la jambe mesurée de l'assise au repose-pieds (sans coussin d'assise).

H: Hauteur du dossier mesurée de l'assise au bord supérieur du dossier.

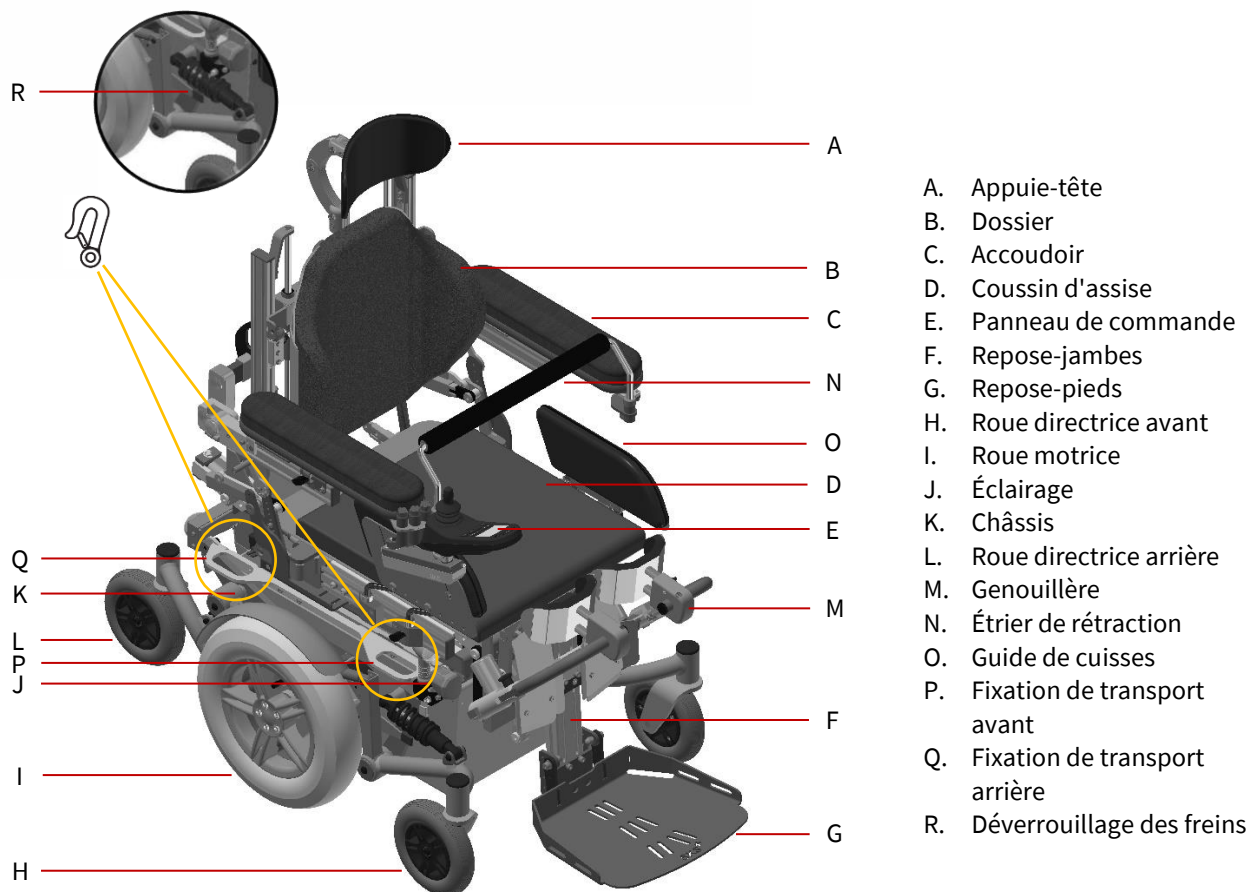
I: Hauteur des accoudoirs mesurée de l'assise jusqu'au bord supérieur du rembourrage des accoudoirs.

J: Empattement.

K: Rayon de braquage mesuré entre le centre de l'essieu des roues motrices et les points de collision extérieurs.

7.13. Swiss VIVA Grand S (M)

Modèle :	Swiss VIVA Grand S (M)
Réf. produit :	005.40.4012
UDI-DI:	07649997485051
Classe d'utilisation :	B



<p>Emplacement</p>	<p>Plaque signalétique</p> <p>SWISS VIVA Grand S (M) REF 07649997485051 SN 9SM2310488 2023-03-08 Geschwindigkeit max. 12km/h Zul. Gesamtgewicht 360kg Zul. Zuladung 120kg Zul. Achslast vo / hi - / - Kippgefahr Nur 1 Person gestattet SKS Rehab AG Im Wyden CH-8762 Schwanden EC REP SKS Rehab AG Hermann-Kolb-Strasse 35b D-90475 Nürnberg</p>	<p>Numéro de châssis</p>
---------------------------	---	---------------------------------

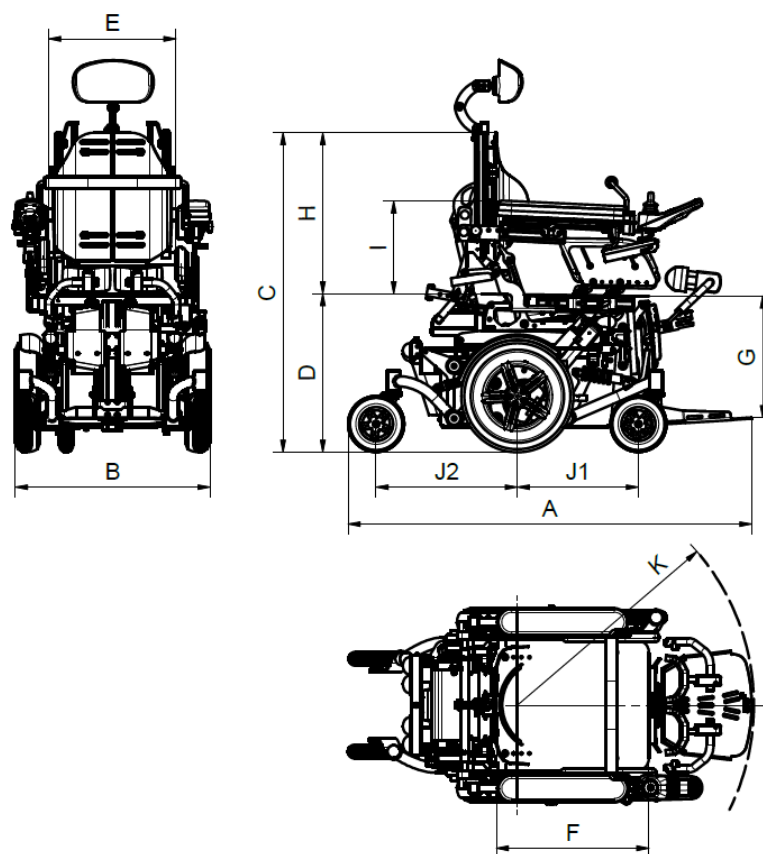
7.13.1. Données techniques

Données techniques		Swiss VIVA Grand S (M)	
Type de propulsion	MWD – Entraînement des roues centrales		
Dimensions			
A: Longueur	[mm]	1100 (longueur minimale de transport env. 990)	
B: Largeur	[mm]	590	
C: Hauteur	[mm]	920	
D: Hauteur d'assise min. – sans module de levage	[mm]	465 (515 avec coussin d'assise standard)	
D: Hauteur d'assise min. – avec module de levage	[mm]	480 (530 avec coussin d'assise standard)	
E: Largeur d'assise	[mm]	380-480	
F: Profondeur d'assise	[mm]	425-580	
G: Longueur du bas de la jambe	[mm]	380-490	
H: Hauteur du dos	[mm]	400/480	
I: Hauteur des accoudoirs	[mm]	230-250	
J: Empattement	[mm]	J1: 380 / J2: 440	
Note : les dimensions peuvent varier en fonction de la configuration.			
Poids			
Poids à vide – sans module de levage	[kg]	188	
Poids à vide – avec module de levage	[kg]	207	
Poids de l'utilisateur max.	[kg]	120	
Note : le poids à vide varie en fonction de la configuration.			
Performances			
Vitesse standard	[km/h]	8/12	
Vitesse – HMV – Max	[km/h]	6	
Vitesse – EBE – Max	[km/h]	12	
Distance de freinage	[m]	0.8	
Stabilité – statique – en montée	[-]	30% / 16°	
Stabilité – statique – en descente	[-]	30% / 16°	
Stabilité – statique – latérale	[-]	11% / 6°	
Stabilité – dynamique – en montée	[-]	16% / 9°	
Hauteur d'obstacle	[mm]	70	
Garde au sol	[mm]	75	
K: Rayon de braquage	[mm]	650	
Autonomie	[km]	35-40	
Note : autonomie sur terrain plat, poids de l'utilisateur 80 kg. L'autonomie varie en fonction de la configuration, des pneus, du terrain.			
Réglages du siège			
Lift électrique – Module (EPM)	[mm]	300	
Lift électrique – MiniLift	[mm]	120	
Inclinaison de l'assise – positive	[°]	0-30	
Inclinaison de l'assise – négative	[°]	-	
Inclinaison du dos	[°]	90-150	
Angle du genou	[°]	90-172	
Fonction debout	[-]	oui	
Note : les plages de réglage varient en fonction de la configuration. Le processus de levage peut être interrompu à tout moment pendant le mouvement de montée ou de descente et peut être fixé dans n'importe quelle position.			
Pneus			
Dimensions – Roues motrices	["]	3.00 - 8	
Dimensions – Roues directrices	["]	7 x 1 ¾	
Pression des pneus – Roues motrices	[bar]	2.0 – 2.2	
Pression des pneus – Roues directrices	[bar]	2.5	

Électricité		
Fusible principal	[A]	150
Tension du système	[VDC]	24
Éclairage avant	[VDC]	24
Éclairage arrière	[VDC]	24
Moteurs d'entraînement	[W]	2 x 400
Batteries – capacité 20 h (C20)	[-]	2 x 12V/60Ah
Batteries – capacité 5 h (C5)	[-]	2 x 12V/52Ah
Batteries – Poids	[kg]	2 x 20.5
Chargeur – Prise réseau	[-]	100-240VAC, 4A, 50/60Hz
Chargeur – Prise de recharge	[-]	24VDC, 8A

Commandes d'activation		
Joystick et touches	[N]	< 3
Découpler le frein moteur	[N]	< 65

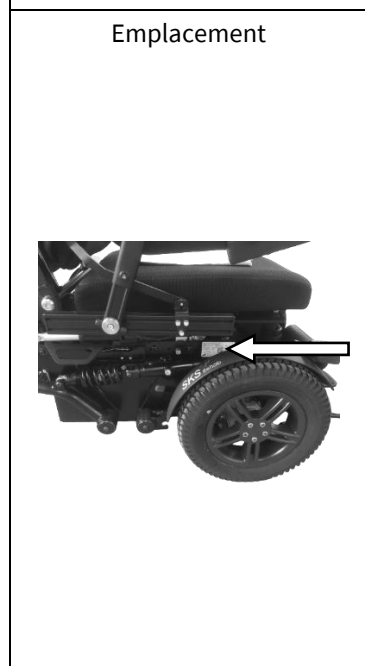
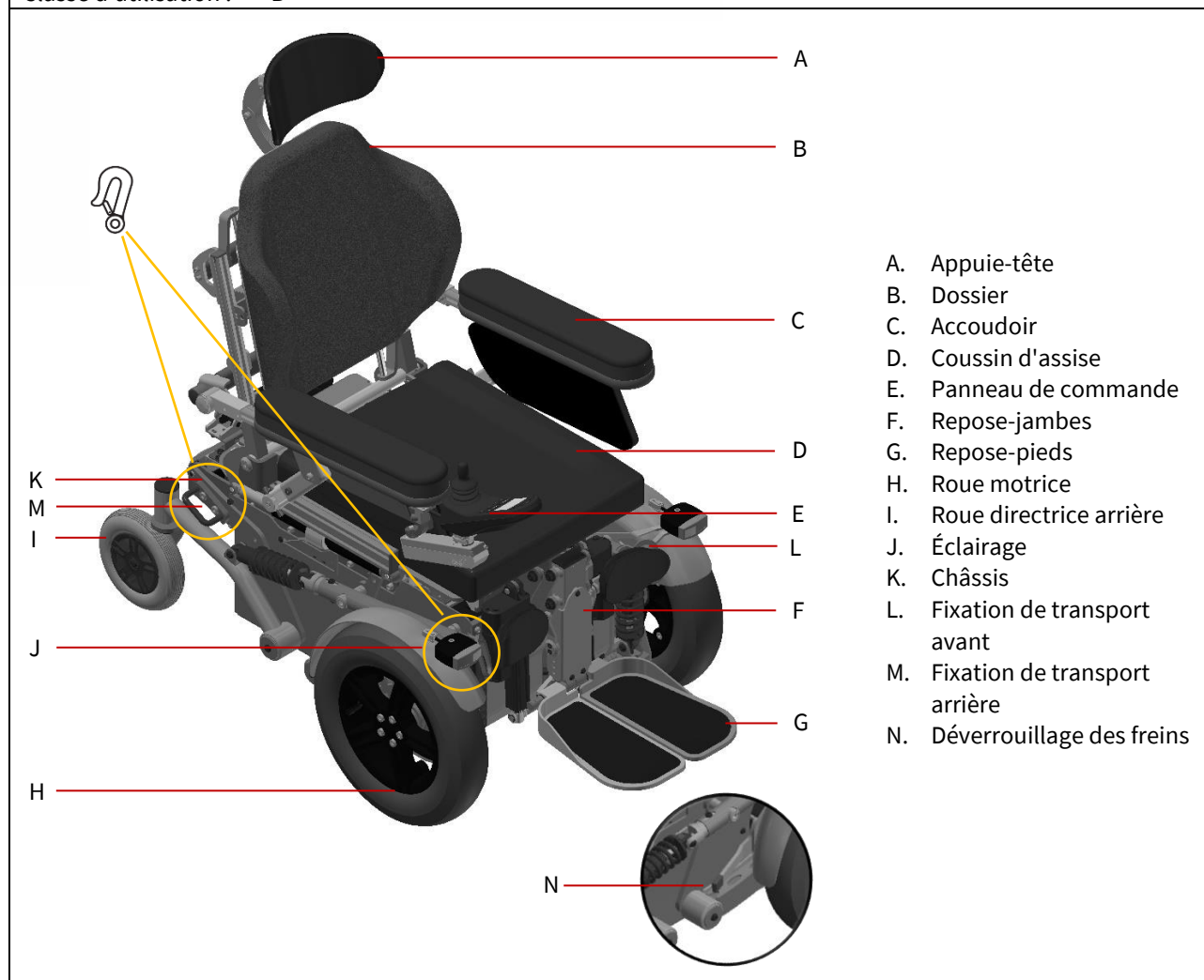
Transport			
Fixations de transport	[-]	oui	
EZ-Lock	[-]	-	
DAHL-Docking MK II	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19
Système de ceinture à 4 points	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19



- A: Longueur totale mesurée sur l'ensemble du fauteuil roulant électrique.
 B: Largeur mesurée sur les roues motrices.
 C: Hauteur mesurée du sol au bord supérieur du dos.
 D: Hauteur d'assise mesurée du sol à la surface d'assise (sans coussin d'assise).
 E: Largeur d'assise mesurée entre les rembourrages latéraux.
 F: Profondeur d'assise mesurée du bord avant au dos.
 G: Longueur de la jambe mesurée de l'assise au repose-pieds (sans coussin d'assise).
 H: Hauteur du dossier mesurée de l'assise au bord supérieur du dossier.
 I: Hauteur des accoudoirs mesurée de l'assise jusqu'au bord supérieur du rembourrage des accoudoirs.
 J: Empattement.
 K: Rayon de braquage mesuré entre le centre de l'essieu des roues motrices et les points de collision extérieurs.

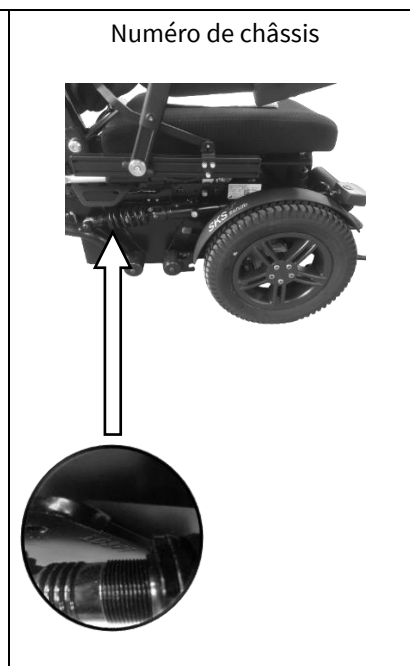
7.14. Swiss VIVA Grand F

Modèle :	Swiss VIVA Grand F
Réf. produit :	005.40.4020
UDI-DI:	7649997485068
Classe d'utilisation :	B



Plaque signalétique

SWISS VIVA Grand F			
REF 07649997485068	SN 9F2310407	2023-09-06	
Geschwindigkeit	max. 6km/h		UDI MD (01) 07649997485068 (11) 230906 (21) 9F2310407
Zul. Gesamtgewicht	320kg		
Zul. Zuladung	136kg		
Zul. Achslast vo / hi	- / -		
Kippgefahr Nur 1 Person gestattet			
SKS Rehab AG Im Wyden CH-8762 Schwanden	EC REP	SKS Rehab AG Hermann-Kolb-Strasse 35b D-90475 Nürnberg	



7.14.1. Données techniques

Données techniques		Swiss VIVA Grand F	
Type de propulsion		FWD – Traction avant	
Dimensions			
A: Longueur	[mm]	1100 (longueur minimale de transport env. 960)	
B: Largeur	[mm]	590	
C: Hauteur	[mm]	920	
D: Hauteur d'assise min. – sans module de levage	[mm]	-	
D: Hauteur d'assise min. – avec module de levage	[mm]	400 (450 avec coussin d'assise standard)	
E: Largeur d'assise	[mm]	380-500	
F: Profondeur d'assise	[mm]	400-540	
G: Longueur du bas de la jambe	[mm]	440-520	
H: Hauteur du dos	[mm]	400/480	
I: Hauteur des accoudoirs	[mm]	140-400	
J: Empattement	[mm]	700	
Note : les dimensions peuvent varier en fonction de la configuration.			
Poids			
Poids à vide – sans module de levage	[kg]	-	
Poids à vide – avec module de levage	[kg]	172	
Poids de l'utilisateur max.	[kg]	136	
Note : le poids à vide varie en fonction de la configuration.			
Performances			
Vitesse standard	[km/h]	8/12	
Vitesse – HMV – Max	[km/h]	6	
Vitesse – EBE – Max	[km/h]	12	
Distance de freinage	[m]	0.8	
Stabilité – statique – en montée	[-]	16% / 9°	
Stabilité – statique – en descente	[-]	16% / 9°	
Stabilité – statique – latérale	[-]	11% / 6°	
Stabilité – dynamique – en montée	[-]	11% / 6°	
Hauteur d'obstacle	[mm]	70	
Garde au sol	[mm]	75	
K: Rayon de braquage	[mm]	660	
Autonomie	[km]	35-40	
Note : autonomie sur terrain plat, poids de l'utilisateur 80 kg. L'autonomie varie en fonction de la configuration, des pneus, du terrain.			
Réglages du siège			
Lift électrique – Module (EPM)	[mm]	300	
Lift électrique – MiniLift	[mm]	-	
Inclinaison de l'assise – positive	[°]	0 - 40	
Inclinaison de l'assise – négative	[°]	-	
Inclinaison du dos	[°]	82 - 153	
Angle du genou	[°]	90 - 180	
Fonction debout	[-]	-	
Note : les plages de réglage varient en fonction de la configuration. Le processus de levage peut être interrompu à tout moment pendant le mouvement de montée ou de descente et peut être fixé dans n'importe quelle position.			
Pneus			
Dimensions – Roues motrices	["]	3.00 - 8	
Dimensions – Roues directrices	["]	7 x 1 ¾	
Pression des pneus – Roues motrices	[bar]	2.0 – 2.2	
Pression des pneus – Roues directrices	[bar]	2.5	

Électricité

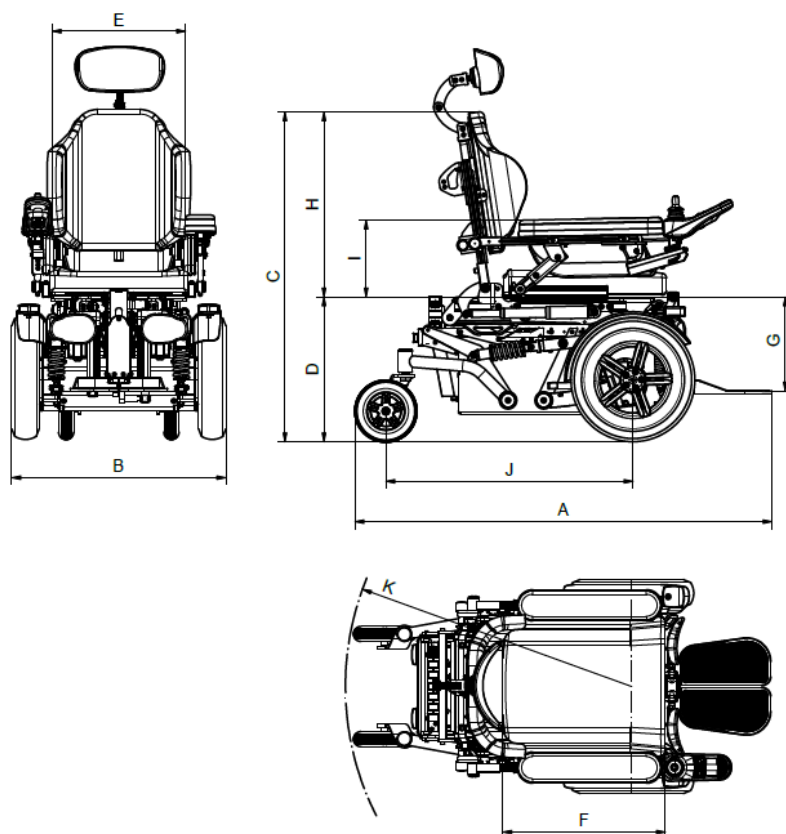
Fusible principal	[A]	150
Tension du système	[VDC]	24
Éclairage avant	[VDC]	24
Éclairage arrière	[VDC]	24
Moteurs d'entraînement	[W]	2 x 400
Batteries – capacité 20 h (C20)	[-]	2 x 12V/60Ah
Batteries – capacité 5 h (C5)	[-]	2 x 12V/52Ah
Batteries – Poids	[kg]	2 x 20.5
Chargeur – Prise réseau	[-]	100-240VAC, 4A, 50/60Hz
Chargeur – Prise de recharge	[-]	24VDC, 8A

Commandes d'activation

Joystick et touches	[N]	< 3
Découpler le frein moteur	[N]	< 65

Transport

Fixations de transport	[-]	oui	
EZ-Lock	[-]	-	
DAHL-Docking MK II	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19
Système de ceinture à 4 points	[-]	en option	Testé en collision selon la norme ISO7179-19



A: Longueur totale mesurée sur l'ensemble du fauteuil roulant électrique.

B: Largeur mesurée sur les roues motrices.

C: Hauteur mesurée du sol au bord supérieur du dos.

D: Hauteur d'assise mesurée du sol à la surface d'assise (sans coussin d'assise).

E: Largeur d'assise mesurée entre les rembourrages latéraux.

F: Profondeur d'assise mesurée du bord avant au dos.

G: Longueur de la jambe mesurée de l'assise au repose-pieds (sans coussin d'assise).

H: Hauteur du dossier mesurée de l'assise au bord supérieur du dossier.

I: Hauteur des accoudoirs mesurée de l'assise jusqu'au bord supérieur du rembourrage des accoudoirs.

J: Empattement.

K: Rayon de braquage mesuré entre le centre de l'essieu des roues motrices et les points de collision extérieurs.

8. Conduite



AVERTISSEMENT

Mode d'emploi

Pour votre propre sécurité, le fauteuil roulant ne doit pas être installé, entretenu ou utilisé sans avoir lu le mode d'emploi.

8.1. Contrôle

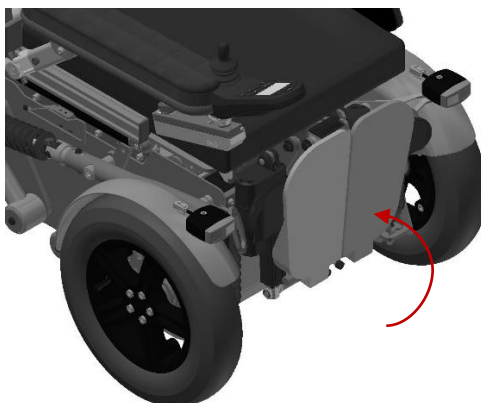
Avant chaque trajet, il convient de vérifier les points suivants :

- Tous les éléments (repose-jambes, etc.) sont-ils bien fixés ?
- Le panneau de commande est-il intact ?
- La charge de la batterie est-elle correcte ?
- L'éclairage est-il correct ?
- Les freins sont-ils en bon état, pouvez-vous entendre le claquement des freins à deux reprises ?

8.2. Transfert

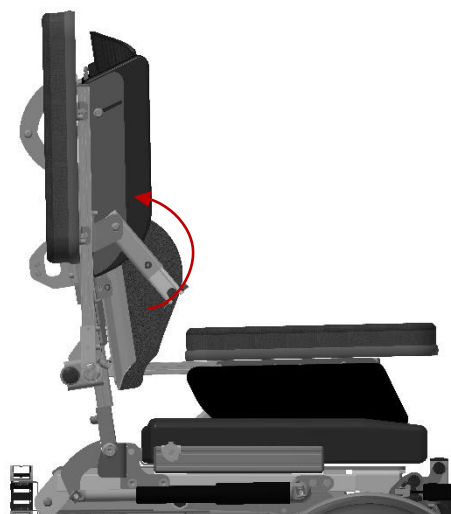
8.2.1. De face

1. Assurez-vous que le fauteuil roulant électrique est éteint.
2. Assurez-vous que les freins sont bien serrés.
3. Positionnez-vous avec votre siège de manière à ce que le transfert soit le plus facile pour vous.
4. Assurez-vous que votre siège ne peut pas glisser/rouler pendant le transfert.
5. Relevez les repose-pieds.
6. Faites le transfert et positionnez-vous de manière optimale dans le fauteuil roulant électrique.
7. Remettez en place tous les éléments (par ex. repose-jambes, systèmes de ceinture, etc.).
8. Assurez-vous que vous pouvez utiliser le panneau de commande en toute sécurité.




8.2.2. Par le côté

1. Assurez-vous que le fauteuil roulant électrique est éteint.
2. Assurez-vous que les freins sont bien serrés.
3. Positionnez-vous avec votre siège de manière à ce que le transfert soit le plus facile pour vous.
4. Assurez-vous que votre siège ne peut pas glisser/rouler pendant le transfert.
5. Relevez l'accoudoir.
6. Faites le transfert et positionnez-vous de manière optimale dans le fauteuil roulant électrique.
7. Remettez en place tous les éléments (par ex. repose-jambes, systèmes de ceinture, etc.).
8. Assurez-vous que vous pouvez utiliser le panneau de commande en toute sécurité.




8.3. Conduite

	AVERTISSEMENT
	Conduite
<ul style="list-style-type: none"> • Commencez les premiers exercices de conduite sur un terrain plat et restez le plus éloigné possible des obstacles et des zones dangereuses. • Commencez les premiers trajets avec le profil de conduite et le niveau de vitesse les plus bas. • Lors de trajets à l'extérieur, le lift électrique doit toujours être dans la position la plus basse. • Évitez les braquages extrêmes. 	

1. Positionnez-vous de manière optimale dans le fauteuil roulant électrique et mettez en place tous les éléments (par ex. systèmes de ceintures, etc.).
2. Assurez-vous que vous pouvez utiliser le panneau de commande en toute sécurité.
3. Allumez le panneau de commande.
4. Passez en mode conduite.
5. Sélectionnez le profil de conduite et le niveau de vitesse les plus bas.
6. Actionnez maintenant le joystick dans la direction souhaitée. Plus on incline le joystick, plus le fauteuil roulant se déplace rapidement.
7. Si vous voulez freiner, déplacez le joystick en position centrale ou relâchez-le. Le joystick se met automatiquement en position centrale.
8. Dès que le fauteuil roulant électrique est à l'arrêt, il est bloqué par les freins du moteur. Le frein moteur est audible par un bref claquement.

8.4. Conduite en montée et en descente

	AVERTISSEMENT
Conduite en montée et en descente	
<ul style="list-style-type: none"> • Veillez à ne monter des pentes de plus de 10 % qu'avec le dossier à la verticale et les repose-jambes inclinés. La course du siège ne doit pas être sortie de plus de 50 mm. Il existe un risque extrême de basculement. • Dans les descentes, veillez à incliner l'assise et le dossier vers l'arrière de telle sorte que vous soyez encore à l'aise, mais que le plus de poids possible pèse sur les roues motrices. Il existe un risque de glissade. • N'oubliez pas que votre véhicule peut glisser, en particulier en dehors des voies carrossables ou sur un sol meuble comme le sable, l'herbe, les gravillons, etc. ! Ne vous engagez donc jamais sur un terrain escarpé ou inconnu sans l'aide d'une personne qui peut vous assister le cas échéant. • Ne vous engagez jamais dans des montées ou des descentes lorsqu'il y a un risque de glissade. Celui-ci existe notamment en cas de sol glissant, de verglas, de neige, de feuilles mortes, de routes en terre, mais aussi en cas d'humidité et de chaussées sales. • N'oubliez pas que la distance de freinage est plus longue dans les montées et les descentes et que la manœuvrabilité est réduite. • Ne vous penchez pas en avant dans les pentes ou lorsque le véhicule est à l'arrêt, votre fauteuil roulant pourrait glisser. • N'abordez jamais les obstacles de biais, car le fauteuil roulant électrique pourrait alors basculer. 	

Il faut d'abord s'habituer à rouler en montée et en descente et faire preuve d'une extrême prudence. Pour vos premiers essais de conduite, faites appel à une personne auxiliaire et entraînez-vous à démarrer, à vous arrêter, à vous diriger et à tourner dans les montées et les descentes.

Pour ce faire, commencez par le profil de conduite le plus bas et faites des virages avec une extrême prudence à l'aide du joystick.

N'augmentez le profil de conduite que (et seulement !) lorsque vous vous sentez en sécurité.

Abordez toujours les montées ou les descentes de face, jamais de biais.

Choisissez un itinéraire direct, ne zigzaguez pas !


Votre fauteuil roulant électrique SKS est optimisé de manière à toujours fournir la puissance nécessaire dans les pentes. Inversement, les moteurs agissent comme des freins en descente, vous pouvez donc maîtriser votre véhicule en toute sécurité tant que l'adhérence des roues au sol est assurée.

Si votre fauteuil roulant électrique dispose d'un siège incliné, inclinez-vous complètement vers l'arrière dans les pentes pour obtenir la meilleure traction possible.

Même en terrain escarpé, vous pouvez vous arrêter à tout moment en plaçant le joystick en position centrale ou en le relâchant simplement.


À l'arrêt, le fauteuil roulant est sécurisé par le frein moteur.

8.5. Passer les obstacles

	AVERTISSEMENT
Conduite	
<ul style="list-style-type: none"> • Abordez toujours les obstacles directement (pas en biais). • Réglez impérativement le dossier vers l'avant, l'inclinaison de l'assise et le lift électrique vers le bas. • Vous risquez sinon de vous renverser ! • En cas de doute, ne franchissez les obstacles qu'avec l'aide d'un accompagnateur, afin d'éviter les situations dangereuses. 	

Selon le modèle, votre fauteuil roulant électrique peut franchir des obstacles de différentes hauteurs à la montée ou à la descente. Si vous abordez directement un obstacle, poussez ensuite le joystick complètement vers l'avant jusqu'à ce que les roues arrière aient franchi l'obstacle.


8.6. Conduire dans des véhicules

	AVERTISSEMENT
	Conduire dans des véhicules
Lorsque vous utilisez votre fauteuil dans un véhicule (train, tram, bus, etc.), passez toujours au profil de conduite le plus bas.	

Lorsque vous utilisez votre fauteuil dans un véhicule (train, tram, bus, etc.), passez toujours au profil de conduite le plus bas.

Si votre fauteuil roulant électrique est équipé d'un gyroscope, veuillez suivre les instructions de la rubrique Conduite avec gyroscope.

8.7. Conduite avec gyroscope


	AVERTISSEMENT
	Conduite avec gyroscope
N'utilisez jamais le profil de conduite « GYRO actif » sur des surfaces en mouvement comme un bus, un tram, etc.	

Pour obtenir une trajectoire plus stable, un gyrateur est intégré dans certaines applications. Le gyrateur compense au niveau des entraînements les contraintes du sol, telles que les rampes inclinées, les obstacles, etc.

Si votre fauteuil roulant électrique est équipé d'un gyroscope, celui-ci n'est actif que dans le profil de conduite « GYRO ».


N'utilisez jamais ce profil de conduite sur des surfaces en mouvement. Donc jamais dans les véhicules tels que les voitures, les bus, les trains, les métros, etc., mais jamais non plus sur les rampes de chargement, ni dans les ascenseurs.

8.8. S'arrêter/se garer/descendre

	AVERTISSEMENT
	Mise hors tension
Pour des raisons de sécurité, éteignez toujours votre fauteuil roulant électrique avant d'en descendre ou de procéder au transfert.	

Arrêtez votre véhicule à l'endroit souhaité. Si vous voulez vous garer, éteignez ensuite l'unité de contrôle.

8.9. Pousser à la main

	AVERTISSEMENT
	Freins manuels
Dès lors que les freins ont été déverrouillés manuellement, votre fauteuil roulant électrique n'est pas sécurisé et n'est pas freiné ! Cela signifie qu'il pourrait rouler tout seul si le sol était incliné.	

Votre fauteuil roulant peut aussi être poussé à la main, malgré la propulsion électrique et les freins.

Pour cela, il faut déverrouiller les freins (voir Informations sur le produit). Pour le pousser, utilisez la barre de poussée prévue à cet effet dans le dos.

9. Utilisation de R-Net

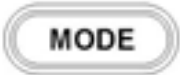

Votre fauteuil roulant électrique peut être entièrement commandé via le panneau de commande. Le panneau de commande se compose d'un joystick, de touches de fonction et d'un affichage.

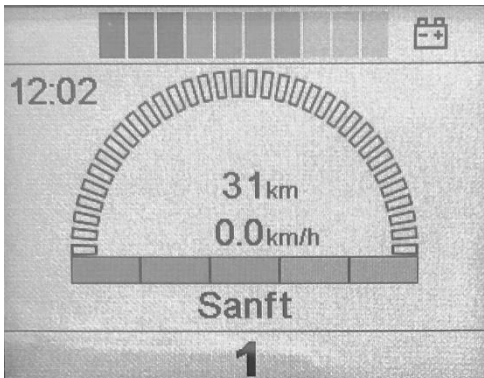
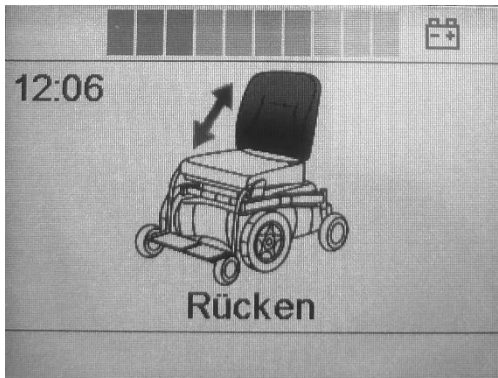
Le mode conduite permet de faire déplacer le fauteuil roulant.

Le mode de réglage du siège permet de régler les positions du siège.

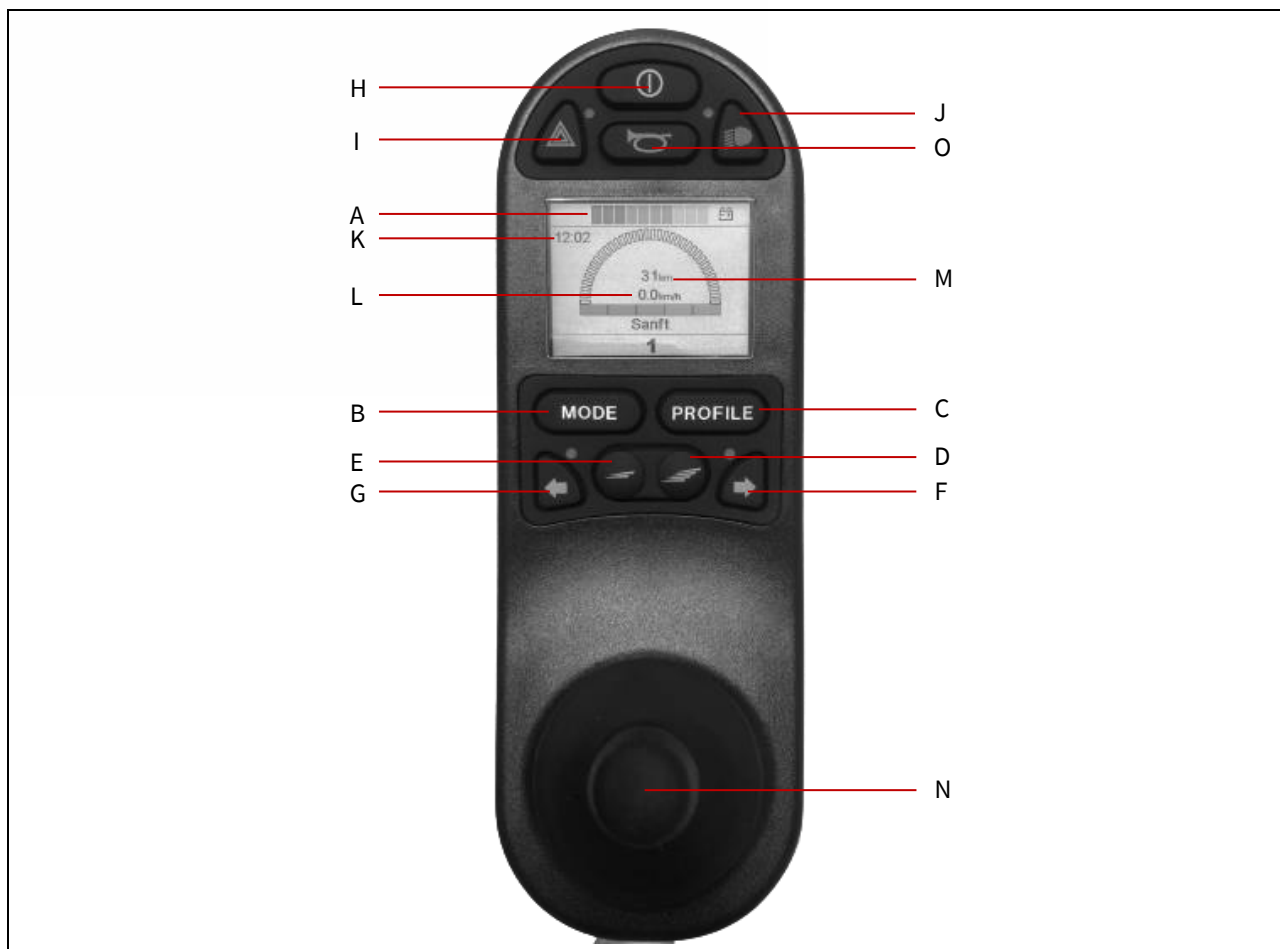
D'autres modes (par ex. Bluetooth ou infrarouge) sont disponibles en fonction de la configuration.

Le joystick permet de faire défiler le menu, en plus des mouvements du fauteuil roulant (Conduite, Réglages du siège).

	<p>Le bouton Mode permet de passer d'un mode à l'autre (Conduite, Réglages du siège, etc.).</p>
	<p>La touche Profils permet de passer d'un profil de conduite à l'autre (doux, moyen, rapide, etc.). Les différents profils de conduite limitent la vitesse finale maximale, indépendamment des actions du conducteur.</p>

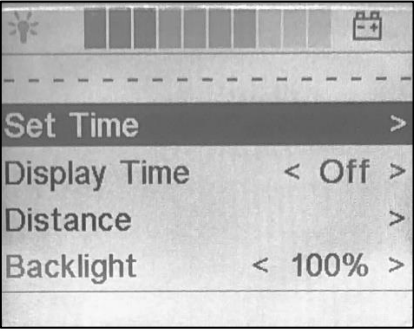
Exemple du mode Conduite	Exemple du mode Réglages du siège
	

9.1. Panneau de commande CJSM



A	Indicateur de batterie	Indique l'état de charge des batteries
B	Mode	Sélectionner le mode correspondant (par ex. Conduite ou Réglages du siège)
C	Profil	Choisir le profil de conduite correspondant
D	Augmenter la vitesse	Augmenter le niveau de vitesse
E	Réduire la vitesse	Réduire le niveau de vitesse
F	Clignotant droit	Activer/désactiver le clignotant droit
G	Clignotant gauche	Activer/désactiver le clignotant gauche
H	Marche/arrêt	Allumer/éteindre le fauteuil roulant électrique
I	Feux de détresse	Allumer/éteindre les feux de détresse
J	Éclairage	Allumer/éteindre l'éclairage avant/arrière
K	Heure	Heure actuelle
L	Indicateur de vitesse	Vitesse actuelle
M	Kilométrage	Kilométrage actuel
N	Joystick	Élément de commande
O	Klaxon	Avertisseur sonore quand on appuie dessus

9.1.1. Menu de configuration CJSM

	<p>Le « Settings Menu » (Menu de configuration) permet à l'utilisateur de régler l'horloge, la luminosité de l'écran, la couleur de fond, etc.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Allumer la commande (touche H). 2. Appuyer simultanément sur les touches E + D et les maintenir enfoncés pendant 2 s. 3. Vous vous trouvez maintenant dans le menu de configuration. <p>Faites défiler le menu en déplaçant le joystick vers l'avant ou l'arrière. Déplacez le joystick vers la droite pour ouvrir un sous-menu avec les options de fonction correspondantes.</p> <p>Pour quitter le menu de configuration, sélectionnez « Exit » (Quitter) à la fin du menu, puis déplacez le joystick vers la droite.</p>
---	---

Set Time	Permet à l'utilisateur de régler l'heure actuelle.
Display Time	Permet de définir ou de désactiver le format d'affichage de l'heure. Options disponibles : 12 h, 24 h ou arrêt.
Distance	
Total Distance	Cette valeur est enregistrée dans le module de puissance. Elle donne des informations sur la distance totale qui a été parcourue pendant le temps où le module de puissance actuel était installé.
Trip Distance	Cette valeur est enregistrée dans le module joystick. Elle donne des informations sur la distance totale parcourue depuis la dernière réinitialisation.
Display Distance	Ceci détermine si le compteur kilométrique du module joystick affiche la distance totale ou la distance parcourue.
Clear Trip Distance	En déplaçant le joystick vers la droite, la valeur de la distance parcourue est effacée.
Backlight	Ceci permet d'ajuster la luminosité de l'écran. Plage de réglage : 0-100%.
Background	Ceci permet d'adapter la couleur de l'arrière-plan. Options disponibles : Blanc, bleu, automatique

9.2. Panneau de commande CJSM2/Omni2



A	Indicateur de batterie	Indique l'état de charge des batteries
B	Mode	Sélectionner le mode correspondant (par ex. Conduite ou Réglages du siège)
C	Profil	Choisir le profil de conduite correspondant
D	Augmenter la vitesse	Augmenter le niveau de vitesse
E	Réduire la vitesse	Réduire le niveau de vitesse
F	Clignotant droit	Activer/désactiver le clignotant droit
G	Clignotant gauche	Activer/désactiver le clignotant gauche
H	Marche/arrêt	Allumer/éteindre le fauteuil roulant électrique
I	Feux de détresse	Allumer/éteindre les feux de détresse
J	Éclairage	Allumer/éteindre l'éclairage avant/arrière
K	Heure	Heure actuelle
L	Indicateur de vitesse	Vitesse actuelle
M	Kilométrage	Kilométrage actuel
N	Joystick	Élément de commande
O	Klaxon	Avertisseur sonore quand on appuie dessus
P	Profils/Modes (CJSM2 uniquement)	Faire défiler les profils et les modes

9.2.1. Menu de configuration CJSM2/Omni2

	<p>Le « Settings Menu » (Menu de configuration) permet à l'utilisateur de régler l'horloge, la luminosité de l'écran, la couleur de fond, etc.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Allumer la commande (touche H). 2. Appuyer sur le bouton I (feux de détresse) et le maintenir enfoncé pendant 2 s. 3. Vous vous trouvez maintenant dans le menu de configuration. <p>Faites défiler le menu en déplaçant le joystick vers l'avant ou l'arrière. Déplacez le joystick vers la droite pour ouvrir un sous-menu avec les options de fonction correspondantes.</p> <p>Pour quitter le menu de configuration, sélectionnez « Exit » (Quitter) à la fin du menu, puis déplacez le joystick vers la droite.</p>
--	--

Time

Set Time

Permet à l'utilisateur de régler l'heure actuelle.

Display Time

Permet de définir ou de désactiver le format d'affichage de l'heure.
Options disponibles : 12 h, 24 h ou arrêt.

Distance

Total Distance

Cette valeur est enregistrée dans le module de puissance. Elle donne des informations sur la distance totale qui a été parcourue pendant le temps où le module de puissance actuel était installé.

Trip Distance

Cette valeur est enregistrée dans le module joystick. Elle donne des informations sur la distance totale parcourue depuis la dernière réinitialisation.

Display Distance

Ceci détermine si le compteur kilométrique du module joystick affiche la distance totale ou la distance parcourue.

Clear Trip Distance

En déplaçant le joystick vers la droite, la valeur de la distance parcourue est effacée.

Backlight

Backlight

Ceci permet d'ajuster la luminosité de l'écran.

Plage de réglage : 0-100%.

Auto Backlight

Le module joystick dispose d'un capteur de lumière ambiante pour ajuster automatiquement la luminosité de l'écran.

Options programmables : Off (désactivé) ou On (activé).

Si le paramètre On est sélectionné, la luminosité de l'écran est ajustée à l'aide du capteur de lumière. Lorsque le paramètre Off est sélectionné, la luminosité de l'écran ne change pas en cas de changement de la lumière ambiante.

Backlight Timeout

Ceci définit la durée d'activité de l'éclairage de l'écran après qu'aucune autre commande n'a été reçue d'un périphérique d'entrée. Plage de réglage : 0-240 secondes.

Bluetooth

Déplacez le joystick vers la droite pour accéder au sous-menu de configuration Bluetooth. Pour plus de détails, voir le chapitre « Bluetooth ».

IR-Setup

Déplacez le joystick vers la droite pour accéder au sous-menu de configuration IR. Pour plus de détails, voir le chapitre « Mode IR ».

Programming

Sleep-Timer

Ceci définit le temps après lequel le système de contrôle passe en mode d'économie d'énergie lorsqu'il ne reçoit plus de commandes d'un périphérique d'entrée.

Sounder Volume

Ceci permet de définir le volume du signal sonore lors de l'actionnement d'une touche.

Horn Volume

Ce bouton permet de régler le volume du klaxon.

Start-Up Beep

Ce paramètre permet de déterminer si le contrôleur émet un bref signal sonore lorsqu'il est allumé.

Momentary Screens

Ceci détermine si les écrans de courte durée programmés sont affichés.

Display Speed

Ceci définit la manière dont la vitesse du fauteuil roulant est affichée. Les options disponibles sont mph, km/h ou Off.

Displays

Ceci définit l'affichage numérique pour la propulsion.

Diagnostics

Permet à l'utilisateur d'obtenir des informations de diagnostic du système de contrôle.

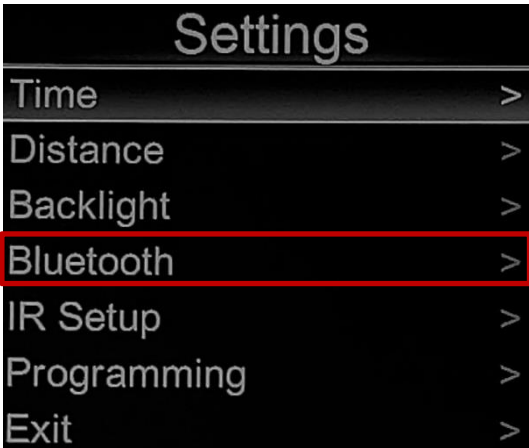
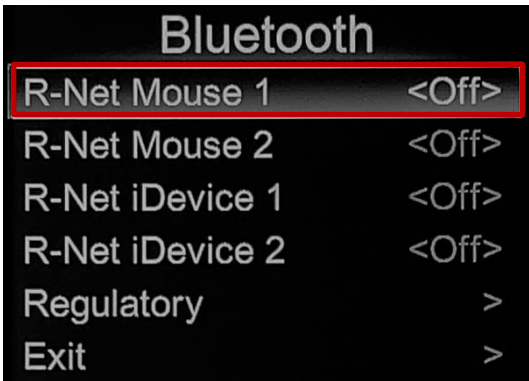

Timers

Ceci permet à l'utilisateur d'afficher le nombre d'heures d'utilisation du fauteuil roulant.

9.2.2. Bluetooth CJS2/Omni2

Configuration de l'association

Un appareil doit être réglé sur On (Activé) dans le « Settings Menu » (Menu de configuration) avant que l'association ne soit possible. Suivez la description ci-dessous.

	<p>Appuyez pendant 2 secondes sur le bouton des feux de détresse pour accéder au « Settings Menu » (Menu de configuration). Sélectionnez Bluetooth.</p>
	<p>L'écran affiche maintenant le sous-menu comme illustré. Sélectionnez un appareil et déplacez le joystick vers la droite pour le mettre sur On (Activé). Le système R-Net doit maintenant être éteint, puis rallumé. Le nom de chaque appareil peut être modifié sur un ordinateur sur lequel le logiciel de programmation R-Net est installé.</p>
	<p>Le panneau de commande Bluetooth doit ensuite être mis en mode découverte comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Déplacez le joystick vers l'avant et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce qu'un signal sonore soit émis. Cela prend environ 10 secondes. Relâchez maintenant le joystick. • Déplacez le joystick vers l'arrière et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce qu'un signal sonore soit émis. Cela prend environ 10 secondes. Relâchez maintenant le joystick. <p>Une icône Bluetooth clignotante apparaît à l'écran au-dessus de l'image de l'ordinateur. Cela confirme que le panneau de commande Bluetooth se trouve en mode découverte. Il est désormais détectable par les autres appareils Bluetooth.</p>

Association avec des appareils

Selon le type d'appareil à associer, un PC, un appareil Android ou un iDevice, vous devez suivre une séquence d'étapes particulière qui dépend de l'appareil en question.

Association avec un PC

Les étapes suivantes doivent être effectuées sur un PC :

1. Ouvrir la fenêtre permettant de sélectionner un appareil Bluetooth à ajouter au PC. Le nom et le chemin d'accès diffèrent légèrement d'une version à l'autre de Windows.
2. Saisissez le mot de passe 1234 lorsque vous y êtes invité(e).
3. Cliquez sur R-Net Mouse X lorsqu'il apparaît à l'écran. La connexion est alors établie. La souris R-Net apparaît maintenant dans la liste des périphériques de l'ordinateur.
4. Lorsqu'une connexion est établie, l'icône Bluetooth cesse de clignoter sur l'écran du panneau de commande.

Association avec un appareil Android

Les étapes suivantes doivent être effectuées sur l'appareil Android :

1. Accédez aux paramètres système et activez le Bluetooth.
2. Sélectionnez R-Net Mouse X dans la liste des périphériques disponibles.
3. Saisissez le mot de passe 1234 lorsque vous y êtes invité(e).
4. R-Net Mouse X devrait maintenant apparaître comme le périphérique avec lequel l'association a été effectuée.
5. Lorsqu'une connexion est établie, l'icône Bluetooth cesse de clignoter sur l'écran du panneau de commande.

Association avec un iDevice

Les étapes suivantes doivent être effectuées sur l'iDevice.

1. Accédez aux paramètres et activez le Bluetooth.
2. Sélectionnez R-Net iDevice X dans la liste des appareils disponibles.
3. R-Net iDevice X devrait maintenant apparaître comme l'appareil avec lequel une association a été effectuée.
4. Lorsqu'une connexion est établie, l'icône Bluetooth cesse de clignoter sur l'écran du panneau de commande.

Actualiser la liste des appareils

Les ID Bluetooth de quatre appareils au maximum sont enregistrées dans le panneau de commande. Pour remplacer une entrée dans la liste des appareils, il faut supprimer l'une des associations existantes. Ce processus est lancé via l'appareil associé et diffère selon le type d'appareil. Une fois que l'association a été annulée pour un appareil, il est possible d'en ajouter un nouveau.

Utiliser le Bluetooth

Une fois l'association terminée avec l'appareil correspondant, celui-ci peut maintenant être commandé via le panneau de commande.



Passez à l'appareil Bluetooth souhaité en appuyant sur la touche « MODE ».

Fonctions de base :

Déplacez le joystick pour déplacer le curseur sur l'écran de l'appareil.

Clic gauche : Joystick brièvement vers la gauche

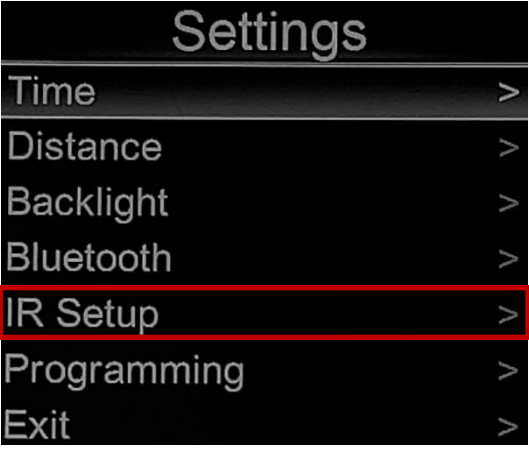



Clic droit : Joystick brièvement vers la droite

Double clic : Joystick 2x brièvement vers la gauche

Défilement : Dépend de l'appareil.


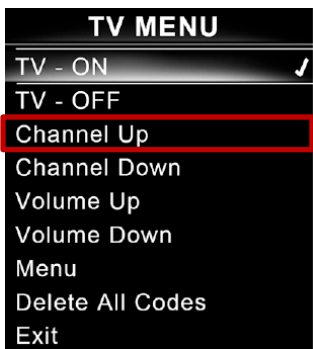


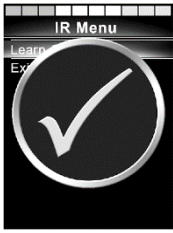
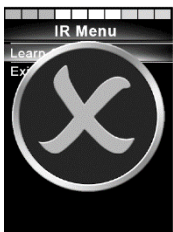
Placez le curseur sur la barre de défilement et déplacez le joystick vers l'avant ou vers l'arrière pour faire défiler

9.2.3. Infrarouge CJSM2/Omni2


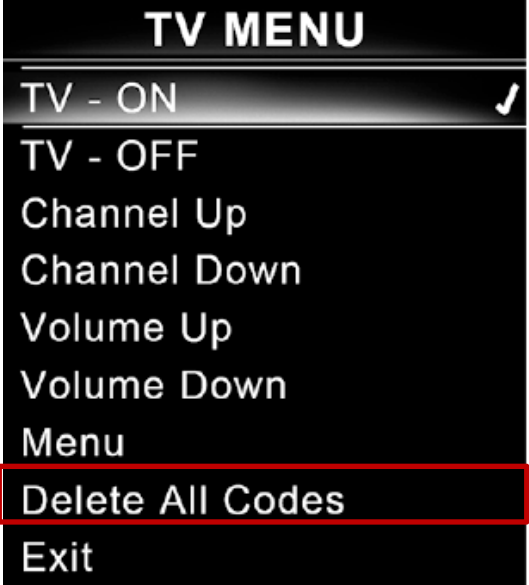
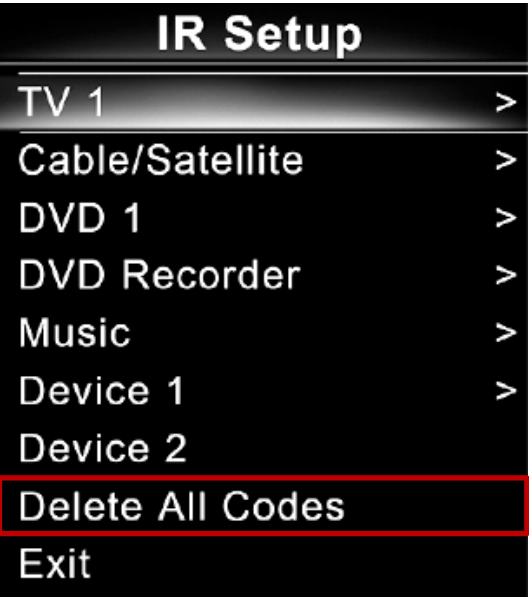
 <p>Settings</p> <ul style="list-style-type: none"> Time > Distance > Backlight > Bluetooth > IR Setup > Programming > Exit > 	<p>Appuyez pendant 2 secondes sur le bouton des feux de détresse pour accéder au « Settings Menu » (Menu de configuration).</p> <p>Sélectionnez Configuration IR ou IR Setup.</p>
 <p>IR Setup</p> <ul style="list-style-type: none"> TV 1 > Cable/Satellite > DVD 1 > DVD Recorder > Music > Device 1 > Device 2 > Delete All Codes Exit 	<p>Lorsque vous ouvrez le menu « IR Setup », les appareils par défaut apparaissent.</p> <p>Lorsqu'un appareil est sélectionné, les commandes qui lui sont associées apparaissent.</p>
 <p>TV MENU</p> <ul style="list-style-type: none"> TV - ON  TV - OFF Channel Up Channel Down Volume Up Volume Down Menu Delete All Codes Exit 	<p>Si une coche apparaît après une commande, cela signifie qu'un code IR a été enregistré pour cette commande. Si une commande n'est pas cochée, cela signifie que le code IR correspondant n'a pas encore été enregistré.</p> <p>L'enregistrement et l'effacement des codes IR sont décrits dans les sections suivantes.</p>

Apprentissage d'un code IR


Le récepteur IR se trouve au-dessus de l'écran du panneau de commande. Lors de l'apprentissage des codes, la télécommande doit être tenue de manière à ce que son émetteur IR soit dirigé vers le récepteur IR du panneau de commande.

	<p>Ouvrez le menu « R Setup ». Sélectionnez un appareil, par exemple TV 1, comme illustré.</p>
	<p>Les commandes de l'appareil apparaissent à l'écran. Sélectionnez une commande à apprendre. Dans cet exemple, « Channel Up » est sélectionné à partir du MENU TV..</p>
	<p>Sélectionnez « Learn Code » en déplaçant le joystick vers la droite lorsque la commande est en surbrillance.</p>
	<p>Dirigez la télécommande du téléviseur vers le récepteur IR du panneau de commande et appuyez deux fois sur la touche « Channel Up ».</p>
	<p>Si l'opération s'est déroulée avec succès, une coche verte s'affiche à l'écran.</p>
	<p>Si l'opération échoue, une croix rouge s'affiche à l'écran. Veuillez réessayer.</p>

Suppression des codes IR

 <p>IR Menu</p> <ul style="list-style-type: none"> Learn Code Delete Code Exit 	<p>Pour supprimer un code IR pour une commande spécifique, mettez la commande en surbrillance dans le menu de l'appareil et déplacez le joystick vers la droite. Sélectionnez ensuite l'option « Delete Code » (Supprimer le code).</p>
 <p>TV MENU</p> <ul style="list-style-type: none"> TV - ON ✓ TV - OFF Channel Up Channel Down Volume Up Volume Down Menu Delete All Codes Exit 	<p>Pour supprimer tous les codes IR d'un appareil, sélectionnez « Delete All Codes » (Supprimer tous les codes) dans le sous-menu de l'appareil.</p>
 <p>IR Setup</p> <ul style="list-style-type: none"> TV 1 > Cable/Satellite > DVD 1 > DVD Recorder > Music > Device 1 > Device 2 > Delete All Codes Exit 	<p>Pour supprimer tous les codes IR enregistrés dans le panneau de contrôle, sélectionnez « Delete All Codes » dans le menu « IR Setup ».</p>

9.3. Système antidémarrage

	REMARQUE
	Système antidémarrage
Si nécessaire, le système antidémarrage doit d'abord être débloqué pour pouvoir être utilisé. Si nécessaire, adressez-vous à votre revendeur.	

9.3.1. Activer le système antidémarrage

















1. Allumer le fauteuil roulant.
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt jusqu'à ce que vous entendiez un bip.
3. Poussez le joystick vers l'avant jusqu'à ce que vous entendiez un bip.
4. Tirez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que vous entendiez un bip.
5. Relâchez le joystick, un long bip sonore retentit.
6. Le fauteuil roulant est maintenant verrouillé.




9.3.2. Désactiver le système antidémarrage

1. Allumer le fauteuil roulant.
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt jusqu'à ce que vous entendiez un bip.
3. Tirez le joystick vers l'arrière jusqu'à ce que vous entendiez un bip.
4. Relâchez le joystick, un long bip sonore retentit.
5. Le fauteuil roulant est maintenant déverrouillé.

9.4. Voyants

	L'indicateur de batterie indique la charge actuelle des batteries.	
	Fixe :	Tout va bien
	Clignotant :	Le système va bien, mais vous devez charger les batteries le plus vite possible.
	Ascendant :	Les batteries sont en cours de chargement, le chargeur est branché sur le secteur. Vous ne pouvez pas rouler tant que le chargeur n'est pas débranché et que la commande n'est pas éteinte, puis rallumée.
	Si le système possède plus d'un panneau de commande, ce symbole est affiché sur le panneau de commande qui a actuellement le contrôle.	
	Ce symbole indique que la vitesse maximale a été réduite parce que, par exemple, le lift électrique ou le mécanisme de fonction debout est en position haute et qu'il pourrait donc être dangereux de rouler à grande vitesse.	
	Lorsque la conduite est bloquée, ce symbole clignote en rouge sur l'écran.	
	Ce symbole s'allume lorsque le système a dû réduire intentionnellement la puissance des moteurs pour les protéger contre la surchauffe.	
	Ce symbole s'allume lorsque le système a dû réduire la puissance à titre préventif pour se protéger d'une surchauffe.	
	Cette image indique quel réglage de siège peut être effectué.	
	Si le mode Bluetooth est actif, ce symbole est affiché sur l'écran.	
	Cette icône indique que le système doit être redémarré. Éteignez à nouveau la commande, puis rallumez-la.	
	Ce symbole indique que la commande est en train de passer à un autre mode, par exemple en mode de programmation (possible uniquement avec un dongle connecté).	
	Cette icône s'allume avant que le système ne passe en mode veille à faible consommation d'énergie.	
	Ce symbole indique que l'opération a été effectuée.	
	Ce symbole indique que l'opération n'a pas pu être effectuée.	
	Ce symbole s'allume lorsqu'on actionne le bouton « Mode Switch » externe pendant la conduite ou pendant qu'on effectue un réglage du siège.	
	Si on incline le joystick avant que le système ne soit complètement activé, ce symbole clignote à l'écran. Si vous relâchez le joystick dans les 5 secondes, le fauteuil roulant peut être déplacé. Si le joystick reste incliné plus de 5 secondes, le message de diagnostic s'affiche à l'écran et le fauteuil roulant ne peut pas démarrer. La commande doit d'abord être éteinte, puis rallumée. Veillez toutefois à ce que le joystick ne soit pas incliné lors de la mise en marche.	
	Si ce symbole apparaît, c'est que le système antidémarrage a été activé.	

9.5. Messages d'erreur

<p>Module concerné</p> <p>Texte</p>	
<p>Bad Cable</p>	<p>Le système a détecté une connexion défectueuse sur l'un des câbles de connexion des modules. Effectuez les tests suivants en éteignant et en rallumant l'appareil après chaque test. Vérifiez que tous les connecteurs sont bien enfoncés. Si quelque chose de jaune est visible, il se peut que la connexion ne soit pas bonne. Vérifiez tous les câbles à la recherche de signes de détérioration. Si vous soupçonnez qu'un câble est endommagé, vérifiez s'il est intact. Si le problème persiste, intervertissez les câbles entre eux.</p>
<p>Bad Settings</p>	<p>Apparaît lorsque le système détecte des données de programmation incorrectes ou non valables. Vérifiez les paramètres programmés du système, en particulier dans les profils et les groupes de configuration. Si vous ne constatez aucun réglage incorrect, enregistrez tous les réglages actuels dans un fichier, reprogrammez le système avec les réglages par défaut du fabricant, puis éteignez et rallumez. Si l'erreur persiste, il se peut que l'électronique soit défectueuse, adressez-vous à votre service après-vente. Si l'erreur a été éliminée par la procédure décrite ci-dessus, programmez chaque groupe de paramètres séparément à l'aide du fichier enregistré. Si l'erreur se reproduit, elle a été causée par un paramètre du dernier groupe programmé. Vous devriez donc vérifier attentivement tous les paramètres de ce groupe.</p>
<p>Brake Lamp Short</p>	<p>Le module intelligent siège/lumière (ISM) a détecté une surintensité à la sortie pour le feu stop. Vérifiez les câbles et les connecteurs reliés aux feux stop et éteignez-les, puis rallumez-les.</p>
<p>Cal Error</p>	<p>Une erreur de calibration s'est produite. Cette erreur peut éventuellement être éliminée en calibrant le joystick dans la programmation de bord.</p>
<p>Center Joystick</p>	<p>La cause la plus probable est que le joystick (ou un autre périphérique d'entrée) n'est pas en position zéro lors de la mise en marche du système. Lors de la mise en marche du système, veillez à ce que le joystick soit en position zéro.</p>
<p>Charging</p>	<p>Le module qui signale l'erreur a détecté qu'un chargeur est connecté. Il est soit connecté à la prise de charge externe sur le module joystick, soit un chargeur intégré a été connecté à la ligne AC. Pour réinitialiser le système, débranchez le chargeur externe du fauteuil roulant ou déconnectez le chargeur intégré de la ligne AC, puis éteignez-le et rallumez-le.</p>
<p>DIME Error</p>	<p>Le système a détecté un conflit de reconnaissance entre les modules connectés. Si un nouveau module a été connecté, débranchez-le, puis éteignez-le et rallumez-le. Si cela permet d'éliminer l'erreur, c'est que le problème est causé par le nouveau module et vous devriez contacter votre service clientèle. Si l'erreur persiste, débranchez les modules un par un, puis éteignez-les et rallumez-les. Si le module défectueux a été identifié, contactez votre service clientèle. Si le module à l'origine de l'erreur n'a pas pu être identifié, vous devez contacter votre service clientèle.</p>
<p>Encoder Module Disconnected</p>	<p>Ceci s'affiche lorsque le système de contrôle constate que le module générateur d'impulsions n'est pas connecté. Vérifiez tous les câbles et connexions entre le raccordement de l'électronique, le module d'impulsion et les câbles de l'émetteur d'impulsions, puis éteignez et rallumez.</p>

Gone to Sleep	Le système est en veille parce que la durée d'inactivité est supérieure à la valeur programmée pour le temps de veille. Pour activer le système, éteignez-le et rallumez-le.
High Battery	Le module qui signale l'erreur a détecté une tension de batterie supérieure à 35 V. Les raisons les plus fréquentes sont : une surcharge de la batterie ou une connexion défectueuse entre la batterie et l'électronique. Vérifiez le fonctionnement du chargeur et tous les câbles et connexions entre la batterie et l'électronique.
Ind Lamp Failed	Le module intelligent d'assise et d'éclairage (ISM) a détecté une erreur sur les circuits des clignotants du fauteuil roulant. Si vous avez accès aux codes d'erreur à quatre chiffres, 882C indique que la connexion aux deux clignotants d'un côté a été interrompue, et 883C qu'une seule ampoule est défectueuse. Vérifiez les ampoules de tous les clignotants et les câbles et connecteurs de tous les clignotants, puis éteignez-les et rallumez-les.
Inhibit Active	Le système a détecté un blocage du fonctionnement. La cause du blocage dépend du fauteuil roulant que vous utilisez, mais il peut s'agir par exemple du branchement d'un chargeur ou d'un siège relevé. Éliminez la cause possible du blocage, puis éteignez et rallumez. Si l'erreur persiste et que vous êtes certain(e) que le blocage n'est pas dû à l'utilisation du fauteuil roulant, il se peut qu'une connexion pour le circuit de blocage se soit détachée. Les circuits de blocage peuvent être connectés à l'électronique ou au module intelligent d'assise et de lumière (ISM). L'électronique contient les circuits de blocage 2 et 3 et l'ISM contient les circuits de blocage 4 et 5. Si vous avez accès aux codes d'erreur à quatre chiffres commençant par « 1E », les deux derniers chiffres représentent le circuit de blocage actif. Par exemple, le code d'erreur 1E03 signifie circuit de blocage 3. Si les deux derniers chiffres ne sont pas 02, 03, 04 ou 05, le blocage est probablement dû à un autre module que le module PGDT. Vérifiez les câbles de tous les circuits de blocage et éteignez-les, puis rallumez-les.
Joystick Disconnected	Le joystick n'est pas connecté. Veuillez vérifier les connexions et essayer à nouveau d'utiliser le joystick.
Joystick Error	Le module qui signale l'erreur a détecté une erreur sur le joystick qui y est connecté. Si cela est autorisé, veillez à utiliser les procédures antistatiques et d'étalonnage appropriées.
L Ind Lamp Short	Le module intelligent siège/lumière (ISM) a détecté une surintensité sur la sortie du clignotant gauche. Vérifiez les câbles et les connecteurs reliés au clignotant gauche et éteignez-les, puis rallumez-les.
Left Lamp Short	Le module intelligent d'assise et d'éclairage (ISM) a détecté une surintensité à la sortie du phare gauche. Vérifiez les câbles et les connecteurs reliés au phare gauche et éteignez-les, puis rallumez-les.
Low Battery	Le module qui signale l'erreur a détecté une tension de batterie faible. La tension varie d'un module à l'autre, car ils sont conçus pour des tensions minimales différentes. Rechargez les batteries. Si le problème persiste, vérifiez l'état des batteries et de tous les câbles et connecteurs reliés aux batteries, et rechargez-les à nouveau.
M1 Brake Error	L'électronique a constaté que le frein connecté à sa sortie M1 n'est plus connecté. Le fait que la sortie M1 soit pour le frein gauche ou droit dépend de la configuration du fauteuil roulant et de la programmation de l'électronique. Vérifiez que les leviers de roue libre ne sont pas passés au point mort,

	contrôlez tous les câbles et connexions entre le connecteur M1 de l'électronique et le frein, puis éteignez et rallumez.
M1 Motor Error	L'électronique a constaté que le moteur connecté à sa sortie M1 n'est plus connecté. Le fait que la sortie M1 soit pour le moteur gauche ou droit dépend de la configuration du fauteuil roulant et de la programmation de l'électronique. Vérifiez tous les câbles et les connexions entre le connecteur M1 de l'électronique et le moteur, puis éteignez et rallumez.
M1 Sensor Error	Le système de contrôle a détecté une erreur lors du raccordement du module générateur d'impulsions à la sortie M1. Le fait que la sortie M1 soit pour le moteur gauche ou droit dépend de la configuration du fauteuil roulant et de la programmation de l'électronique. Vérifiez tous les câbles et les connexions entre la connexion M1 de l'électronique, le module d'impulsion et les câbles de l'émetteur d'impulsions, puis éteignez et rallumez.
M2 Brake Error	L'électronique a constaté que le frein connecté à sa sortie M2 n'est plus connecté. Le fait que la sortie M1 soit pour le frein gauche ou droit dépend de la configuration du fauteuil roulant et de la programmation de l'électronique. Vérifiez que les leviers de roue libre ne sont pas passés au point mort, contrôlez tous les câbles et connexions entre le connecteur M2 de l'électronique et le frein, puis éteignez et rallumez.
M2 Motor Error	L'électronique a constaté que le moteur connecté à sa sortie M2 n'est plus connecté. Le fait que la sortie M2 soit pour le moteur gauche ou droit dépend de la configuration du fauteuil roulant et de la programmation de l'électronique. Vérifiez tous les câbles et les connexions entre le connecteur M2 de l'électronique et le moteur, puis éteignez et rallumez.
M2 Sensor Error	Le système de contrôle a détecté une erreur lors du raccordement du module générateur d'impulsions à la sortie M2. Le fait que la sortie M2 soit pour le moteur gauche ou droit dépend de la configuration du fauteuil roulant et de la programmation de l'électronique. Vérifiez tous les câbles et les connexions entre le connecteur M2 de l'électronique, le module d'impulsion et les câbles de l'émetteur d'impulsions, puis éteignez et rallumez.
Memory Error	Une réparation peut s'avérer nécessaire sur l'un des modules du système. Vérifiez tous les câbles et les connecteurs reliés aux modules, puis éteignez et rallumez. Si l'erreur persiste, débranchez les modules les uns après les autres, en les éteignant et en les rallumant à chaque fois, pour voir si le problème est survenu sur un module en particulier. Si l'erreur peut être éliminée en débranchant un module spécifique, contactez votre service clientèle au sujet de ce module. Si l'erreur ne peut pas être éliminée en débranchant un module spécifique, reprogrammez le système.
Module Error	Une réparation peut s'avérer nécessaire sur le module qui signale l'erreur. Vérifiez tous les câbles et les connecteurs reliés au module, puis éteignez et rallumez. Si l'erreur persiste, contactez votre service clientèle.
Over Pressure	Omni a détecté que la pression au niveau de la sonde d'aspiration et de soufflage a dépassé la valeur maximale. Vérifiez que l'utilisateur utilise correctement le dispositif d'aspiration et de soufflage.
Over-current	Le module intelligent d'assise et d'éclairage (ISM) a détecté une surintensité dans les circuits d'alimentation des servomoteurs du fauteuil roulant. Vérifiez les câbles et les connecteurs reliés à tous les servomoteurs du fauteuil roulant, puis éteignez-les et rallumez-les. Si l'erreur persiste, vérifiez que les mécanismes des servomoteurs fonctionnent correctement. S'il y a des obstacles ou trop de frottements dans le système, l'ISM peut absorber trop de courant. Vérifiez également que tous les interrupteurs de fin de course fonctionnent correctement et débranchez un servomoteur.

Overtemp. (Acts)	Le module intelligent d'assise et d'éclairage (ISM) a détecté une surchauffe du ou des circuits internes du servomoteur. L'ISM coupe le courant du canal du servomoteur qui absorbe trop de courant. Vérifiez les câbles et les connexions reliés à ce canal, laissez l'ISM refroidir, puis éteignez-le et rallumez-le. Si l'erreur persiste, vérifiez que le mécanisme du servomoteur fonctionne correctement. S'il y a des obstructions ou trop de frottements dans le système, l'ISM génère plus de chaleur.
Overtemp. (Lamps)	Le module intelligent d'assise et d'éclairage (ISM) a détecté une surchauffe du ou des circuits d'éclairage internes. L'ISM coupe le courant de la lampe qui consomme trop de courant. Vérifiez les câbles et les connexions reliés à cette lampe, laissez l'ISM refroidir, puis éteignez-le et rallumez-le.
Power Module Memory Error	Une erreur est survenue au niveau de l'électronique. Vérifiez tous les câbles et connecteurs reliés à l'électronique, éteignez et rallumez. Si l'erreur persiste, reprogrammez le système. Cela doit être fait soit avec le programme actuellement en vigueur pour ce fauteuil roulant ou bien avec le programme original du fabricant.
R Ind Lamp Short	Le module intelligent siège/lumière (ISM) a détecté une surintensité sur la sortie du clignotant droit. Vérifiez les câbles et les connecteurs reliés au clignotant droit.
Right Lamp Short	Le module intelligent d'assise et d'éclairage (ISM) a détecté une surintensité à la sortie du phare droit. Vérifiez les câbles et les connecteurs reliés au phare droit et éteignez-les, puis rallumez-les.
SID Disconnected	Omni a constaté que la commande spéciale (SID) n'est plus connectée. Vérifiez tous les câbles et connecteurs entre l'Omni et la commande spéciale. Si l'erreur persiste, vérifiez que le réglage du paramètre « 9-Way Detect » est adapté à la commande spéciale utilisée. Par exemple, si la commande spéciale ne dispose pas de connexion de reconnaissance, ce paramètre doit être réglé sur « OFF ».
System Error	Le système a détecté une erreur, mais ne peut pas déterminer quel module signale l'erreur. Vérifiez tous les câbles et connexions, puis éteignez et rallumez. Si le problème persiste et que le système contient des modules autres que des modules PGDT, débranchez ces modules, puis éteignez-les et rallumez-les. Si cela permet d'éliminer l'erreur, rebranchez les autres modules un par un jusqu'à ce que l'erreur réapparaisse. Si le module défectueux a été identifié, contactez votre service clientèle. Si le problème persiste, l'un des modules PGDT est défectueux et vous devez contacter votre service clientèle.
User Switch Disconnected	Omni a détecté que le périphérique d'entrée n'est plus connecté. Vérifiez tous les câbles et connexions entre l'Omni et le périphérique d'entrée. Si l'erreur persiste, contactez votre service clientèle. Si Omni doit être utilisé sans périphérique d'entrée, le paramètre « Switch Detect » doit être réglé sur « Off ». Si aucun périphérique d'entrée n'est utilisé, la responsabilité de cette décision incombe au thérapeute.

10. Batteries/chargeur

Votre fauteuil roulant électrique est alimenté de manière standard par deux batteries au gel de 12V (vous trouverez des informations plus précises dans les Données techniques). Ces batteries sont spécialement sélectionnées pour le fonctionnement du fauteuil roulant électrique SKS. Nous vous recommandons de toujours utiliser les mêmes batteries ou des batteries équivalentes.

Les batteries au gel ne nécessitent pas d'entretien et ne doivent donc pas être contrôlées spécifiquement.


La fréquence de recharge des batteries du fauteuil roulant dépend de plusieurs facteurs, tels que le mode d'utilisation du fauteuil roulant, la température ambiante et l'âge des batteries.

Toutes les batteries perdent progressivement de leur capacité au cours de leur cycle de vie.


10.1. Principes de chargement

Pour une durée de vie maximale des batteries, il convient de respecter les principes suivants :

- Rechargez toujours les batteries immédiatement après les avoir déchargées
- Les batteries ne doivent jamais être complètement déchargées
- Ne laissez pas les batteries déchargées, cela les abîme.
- Vous en profiterez au mieux lorsque vous disposerez à nouveau de toute la réserve d'énergie
- Si possible, chargez toujours complètement les batteries
- Rechargez complètement les batteries au moins une fois par semaine
- Si vous avez l'impression que l'autonomie de votre fauteuil roulant électrique commence à diminuer, planifiez à temps un changement de batterie chez votre revendeur spécialisé

	REMARQUE
	Habitude de chargement
Profitez de <u>chaque</u> occasion pour recharger les batteries. Avec ce type de batteries, ce n'est pas nocif ! Il n'est pas possible de surcharger les batteries.	


10.2. Durée de chargement

	REMARQUE
	Durée de chargement
La durée exacte de charge des batteries dépend de leur type, de l'âge, du niveau de charge et de divers autres facteurs. En principe, la durée de chargement pour une charge complète se situe entre 10 et 12 h.	

10.3. Capacité de la batterie

Les batteries et les capacités des batteries diffèrent selon le modèle et la configuration de votre fauteuil roulant électrique (vous trouverez des informations plus précises dans les Données techniques).

Les batteries au gel utilisées n'atteignent leur pleine capacité qu'après environ 8 charges complètes. Il est donc possible qu'avec des batteries neuves, l'autonomie de votre fauteuil roulant électrique soit réduite.

	REMARQUE
	Capacité
Des batteries au gel neuves devraient d'abord atteindre leur pleine capacité en effectuant plusieurs charges complètes.	

10.4. Processus de chargement

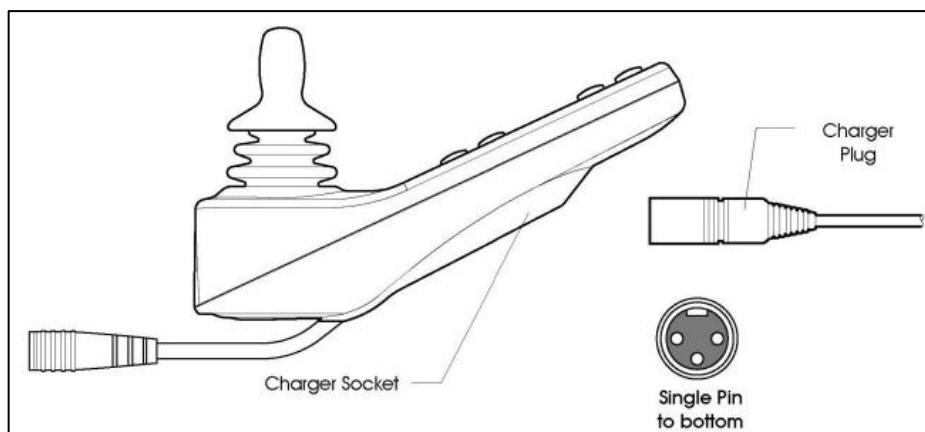
Selon le modèle et la configuration, votre fauteuil roulant électrique est équipé soit d'un chargeur interne, soit d'un chargeur externe.

10.4.1. Chargement avec le chargeur interne

1. Branchez la fiche d'alimentation du chargeur dans la prise de courant.
2. Le chargement commence automatiquement.
3. Débranchez le chargeur de la prise de courant pour arrêter le chargement.

10.4.2. Chargement avec un chargeur externe

1. Branchez la fiche d'alimentation du chargeur dans la prise de courant.
2. Branchez la fiche de chargement dans la prise de chargement du panneau de commande.
3. Le chargement commence automatiquement.
4. Débranchez la fiche de charge de la prise de charge du panneau de commande pour terminer le processus de charge.
5. Débranchez le chargeur de la prise de courant pour arrêter le chargement.



REMARQUE

Antidémarrage

Pendant le chargement, l'antidémarrage du fauteuil roulant électrique est activé et il ne peut pas être utilisé.



REMARQUE

Prise

Ne débranchez jamais uniquement le câble de recharge de la prise de recharge sur la commande du fauteuil roulant, mais également de la prise secteur.

10.5. Chargeur

Selon le modèle et la configuration, votre fauteuil roulant électrique est équipé soit d'un chargeur interne, soit d'un chargeur externe. Pour plus de détails sur le raccordement au réseau, l'alimentation en tension, etc., veuillez consulter les Données techniques.



1	État de la batterie / progression de la charge
2	Power On/Off: s'allume lorsque le chargeur est branché sur le secteur et que la tension d'alimentation est correcte.
3	Alarme : Sombre : pas d'alarme présente -> ok Voyant permanent : tension de batterie trop basse. Clignotement : mauvaise polarité de la batterie.

	AVERTISSEMENT
	Chargeur
<p>Utilisez toujours uniquement le chargeur intégré/fourni. Le chargeur ne doit pas entrer en contact avec de l'eau ou des liquides similaires. En aucun cas, le fauteuil roulant électrique ne doit être aspergé d'eau. Les câbles et boîtiers défectueux doivent être immédiatement remplacés par du personnel qualifié.</p>	


11. Freins

Les moteurs du fauteuil roulant électrique sont équipés de freins magnétiques automatiques qui empêchent le fauteuil roulant électrique de rouler. Ce frein peut être desserré manuellement s'il est nécessaire de déplacer/pousser le fauteuil roulant à la main.

12. Transport


12.1. Points d'ancrage


Utilisez les fixations de transport pour le transport et le levage. Vous trouverez les positions exactes des fixations de transport dans les informations produit correspondantes.

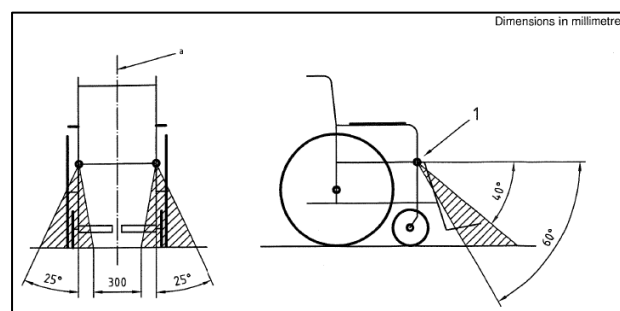
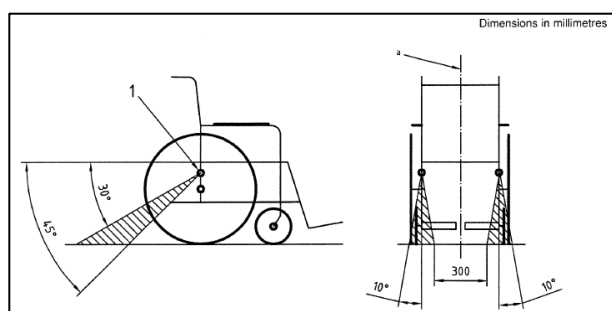
	PRUDENCE
	Détérioration
<p>En raison de son poids élevé, il est recommandé de le soulever mécaniquement à l'aide de sangles. Faites attention à la répartition du poids. Évitez absolument de soulever le fauteuil roulant au niveau des éléments rapportés tels que les accoudoirs ou les repose-pieds. Le cas échéant, faites attention au risque accru de pincement.</p>	

12.2. Fixation du fauteuil roulant


1. Éteindre le fauteuil roulant.
2. Déverrouiller manuellement les freins (voir Informations sur le produit).
3. Positionner le fauteuil roulant dans le véhicule.
4. Verrouiller les freins manuellement (voir Informations sur le produit).
5. Fixer le fauteuil roulant à l'aide de sangles en utilisant les fixations de transport (voir Information sur le produit).

	AVERTISSEMENT
	Fixations de transport
<p>Les fixations de transport servent uniquement à attacher le fauteuil roulant électrique au véhicule ! Les personnes transportées doivent être assurées au moyen de systèmes de retenue de personnes séparés !</p>	

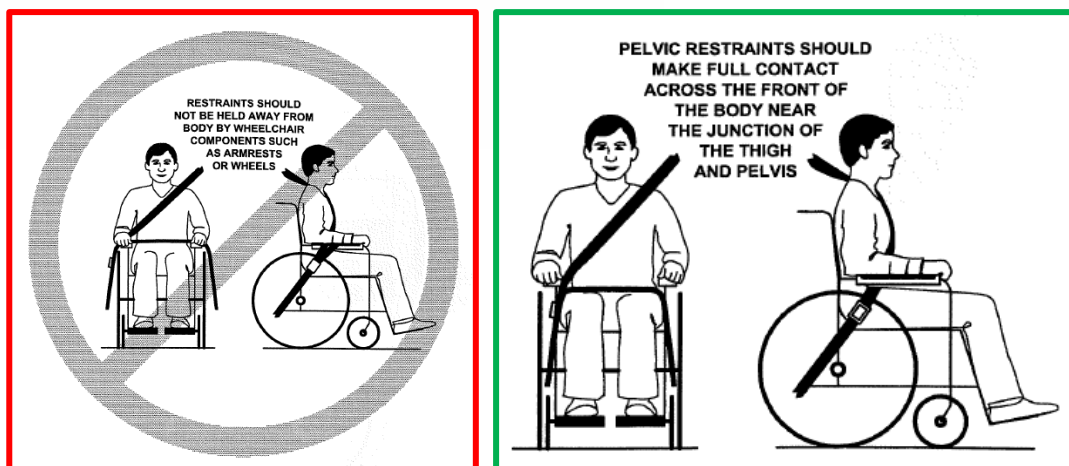
	PRUDENCE
	Détérioration
<p>Lors de la fixation du fauteuil roulant, il faut faire attention aux collisions avec les pièces rapportées. Dans certaines circonstances, il peut être nécessaire de retirer des éléments (par exemple le repose-jambes).</p>	




12.3. Fixation des personnes

	AVERTISSEMENT
	Utilisation comme siège dans un véhicule
<p>Informations sur l'utilisation de votre fauteuil roulant électrique comme siège dans un véhicule et renseignements sur le crash-test conformément à l'article 6. ISO7176-19, voir le chapitre « Informations sur le produit ».</p>	

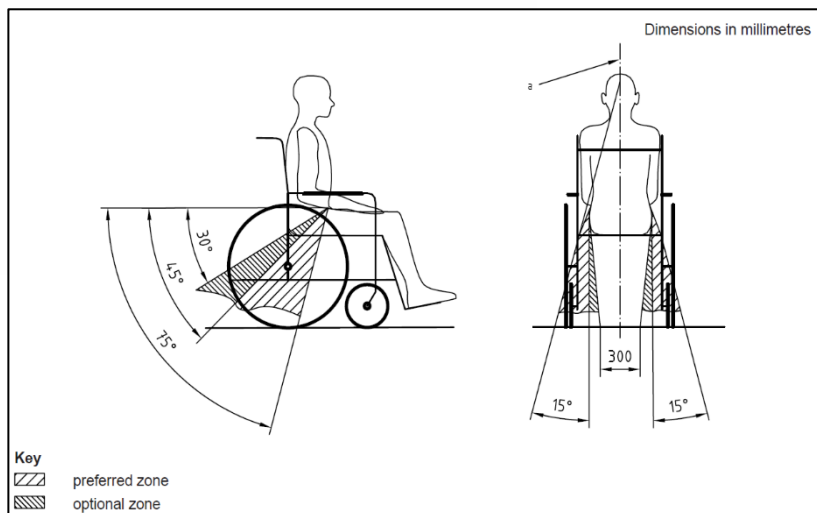
12.3.1. Généralités



	AVERTISSEMENT
	Dispositif de retenue
<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser un dispositif de retenue séparé à 3 points pour sécuriser l'utilisateur. • Assurez impérativement aussi bien le bassin que le haut du corps. • Le montage des ceintures dans la voiture doit être effectué aux positions prévues/appropriées dans la voiture. • Utilisez un appui-tête approprié, prévu pour le transport en voiture. • Utilisez exclusivement les ceintures de retenue prévues pour la personne. • Les pelotes et autres éléments de positionnement ne suffisent pas comme système de retenue des personnes. • Les éléments de positionnement doivent être totalement en contact avec le corps lorsque l'on est assis. • La ceinture de torse doit être passée au milieu de l'épaule et sur la poitrine. • Les ceintures doivent être tendues contre l'utilisateur sans nuire à son confort. • Les ceintures ne doivent pas être vrillées. • La boucle de la ceinture doit être positionnée de telle sorte qu'il soit impossible de la détacher involontairement pendant la conduite ou en cas d'accident. • Les fixations de ceintures ne doivent pas être maintenues éloignées du corps par des composants du fauteuil roulant. 	

12.3.2. Positionnement de la ceinture de sécurité au moyen du système de ceinture à 4 points

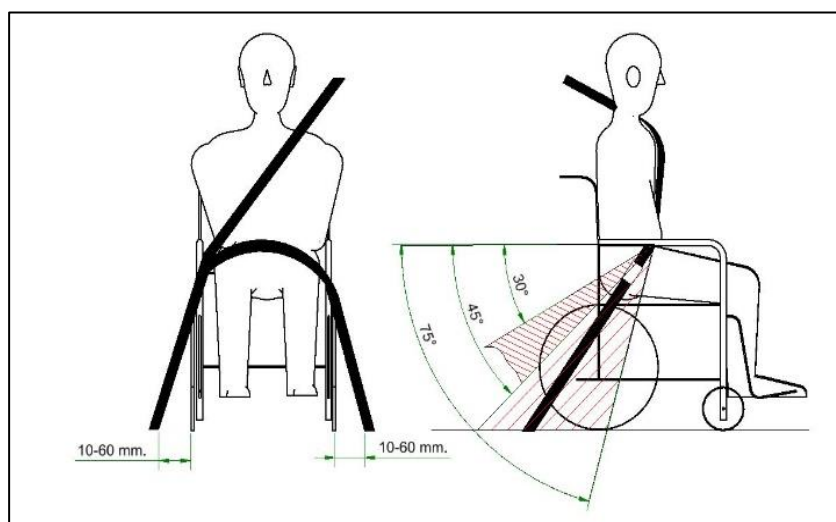
La ceinture pelvienne doit passer bas sur l'avant du bassin, formant ainsi un angle qui s'inscrit dans la plage préférentielle ou optionnelle de 30° à 75°, comme indiqué sur le schéma. Un angle plus important dans la plage préférentielle de 45° à 75° est souhaitable, mais jamais supérieur à 75°.



12.3.3. Positionnement de la ceinture de sécurité au moyen du système d'arrimage Dahl


Lorsqu'un fauteuil roulant est sécurisé par un système d'ancrage Dahl, les points d'ancrage au sol pour la ceinture de sécurité doivent être placés à 10-60 mm à l'extérieur des roues du fauteuil roulant.

La ceinture pelvienne doit passer bas sur l'avant du bassin, formant ainsi un angle qui s'inscrit dans la plage préférentielle ou optionnelle de 30° à 75°, comme indiqué sur le schéma. Un angle plus important dans la plage préférentielle de 45° à 75° est souhaitable, mais jamais supérieur à 75°.



13. Réglages

Tous les modèles mentionnés dans ce mode d'emploi sont remis entièrement montés et adaptés à l'utilisateur par SKS Rehab AG et/ou le revendeur spécialisé.

	AVERTISSEMENT
	Réglages
Les réglages et les adaptations ne doivent être effectués que par du personnel spécialisé formé et par les revendeurs spécialisés.	

14. Nettoyage

	AVERTISSEMENT
	Composants électriques
Les composants électroniques et les câbles ne doivent pas entrer en contact avec de l'eau.	

Éteignez le fauteuil roulant pour le nettoyer.

14.1. Nettoyage

Respectez les indications du fabricant du produit de nettoyage et de désinfection. Si nécessaire, utilisez des vêtements de protection appropriés, tels qu'une blouse, des lunettes de protection et des gants.

Les grosses salissures du dispositif médical doivent être enlevées immédiatement après l'utilisation. Les parties du cadre et les revêtements peuvent être nettoyés avec un chiffon humide. En cas de salissures tenaces, vous pouvez utiliser un produit de nettoyage doux et courant. Veillez à bien nettoyer toutes les surfaces du produit. Les résidus de produits de nettoyage peuvent ensuite être éliminés à l'aide d'un chiffon humide.

Les parties rembourrées peuvent être lavées à la main à 30 °C avec un détergent doux et courant. Rincez ensuite abondamment et laissez les coussins sécher à l'air.

Vérifiez ensuite que toutes les salissures et tous les dépôts ont été entièrement éliminés.

N'utilisez pas de produits abrasifs, de substances corrosives, d'acides, ni d'eau de Javel. Les produits de nettoyage à base de chlore, d'acétone ou de benzène ne doivent pas être utilisés.

N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression, ni à vapeur.

14.2. Désinfection

Respectez la concentration et les temps d'action indiqués par le fabricant du désinfectant. Le produit convient à la désinfection par pulvérisation et par essuyage avec des désinfectants ménagers courants. Toutes les surfaces doivent être essuyées avec un chiffon propre humidifié de désinfectant. Mouillez uniformément le produit avec du désinfectant. Ne rincez pas le désinfectant et laissez le produit sécher à l'air libre. Ensuite, il faut vérifier que le produit est propre et qu'il n'est pas endommagé.

Utilisez un désinfectant listé par la VAH allemande, par exemple Bacillol AF de Paul Hartmann AG (www.hartmann.de).


15. Entretien/maintenance

Votre fauteuil roulant est un appareil de transport robuste, conçu pour une utilisation quotidienne. Néanmoins, de petits travaux d'entretien réguliers sont inévitables. Effectuez régulièrement les travaux mentionnés dans la liste suivante, votre fauteuil roulant vous en remerciera par sa fiabilité et sa plus longue durée de vie. Une fois par an, votre fauteuil roulant doit être contrôlé par votre revendeur spécialisé.

Opération		1 fois /	1 fois / mois	1 fois / an
Pneus	Vérifier la pression des pneus avant et arrière	●		
Pneus	Vérifier que les vis de fixation sont bien serrées	●		
Pneus	Vérifier la rotation des roues directrices		●	
Châssis	Vérifier le serrage des vis		●	
Châssis	Vérifier la fixation et le fonctionnement des roulettes anti-basculement	●		
Suspension	Vérifier le fonctionnement		●	
Siège	Vérifier que tous les éléments sont bien fixés		●	
Siège	Contrôle du fonctionnement mécanique et électrique des réglages du siège		●	
Conduite	Vérifier le comportement de conduite		●	
Freins	Vérifier les freins du moteur. Le fauteuil est-elle freiné lorsqu'il est à l'arrêt ?	●		
Freins	Vérifier le déverrouillage des freins	●		
Éclairage	Vérifier le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants et des feux de détresse	●		
Électricité	Vérifier que les câbles et les connecteurs ne sont pas endommagés au niveau de l'isolation		●	
Batteries	Test de capacité			●

Pour des raisons de sécurité, une inspection/maintenance doit être effectuée une fois par an par un revendeur spécialisé agréé, conformément au protocole de maintenance de SKS Rehab. Celle-ci est disponible sur [SKS Rehab | Service clientèle | Téléchargements \(sks-rehab.com\)](#).

16. Dépannage

	AVERTISSEMENT
	Dysfonctionnements graves
Si le fauteuil roulant électrique présente des dysfonctionnements graves qui compromettent la sécurité, arrêtez immédiatement le fauteuil.	

En cas de dysfonctionnement affiché à l'écran, vous trouverez sous « Messages d'erreur » une sélection des erreurs les plus courantes et leur signification.

Si vous ne parvenez pas à identifier l'erreur, votre revendeur ou votre service clientèle se fera un plaisir de vous aider.

17. Garantie

Seuls les défauts dont il est prouvé qu'ils sont dus à des vices de matériel ou de fabrication sont couverts par la garantie.

Les batteries, les pneus, les coussins de siège sont soumis à une usure/consommation correspondant à leur utilisation et ne sont pas couverts par la garantie !

La garantie est annulée dans les cas suivants :

- Non-respect du mode d'emploi
- Réparations non conformes
- Modifications techniques
- Ajouts et montage de pièces non autorisées
- Manipulation inappropriée

Pour le fauteuil roulant, nous accordons une garantie de 2 ans sur les pièces du cadre, ainsi que sur les pièces rapportées.

18. Réutilisation

Les fauteuils roulants électriques de SKS-Rehab AG sont conçus pour être réutilisés. En cas de cession du fauteuil roulant, n'oubliez pas de remettre au nouvel utilisateur tous les documents techniques nécessaires à une utilisation en toute sécurité. Le fauteuil roulant doit être nettoyé, éventuellement désinfecté, entièrement contrôlé et adapté par des revendeurs spécialisés agréés.

19. Élimination

Si votre fauteuil roulant a fait son temps et ne peut plus être remis en état, le véhicule doit être éliminé de manière appropriée. L'élimination doit être effectuée conformément aux dispositions légales et aux prescriptions locales. En particulier, les batteries et l'électronique sont considérées comme des déchets spéciaux.

Adressez-vous à votre revendeur pour l'élimination.



Nous sommes présents sur le marché de la rééducation depuis plus de 50 ans, et nous échangeons en permanence au sein d'un réseau de clients, de revendeurs, de thérapeutes, de médecins. Des retours importants qui font progresser notre équipe.

En parlant d'équipe : Nous sommes un groupe hétéroclite avec beaucoup d'idées et de savoir-faire. Nous réunissons : beaucoup d'expérience et de compréhension, une expertise technique et un savoir-faire solide. C'est l'échange intensif combiné à la volonté d'optimiser le produit qui fait notre différence. Il décrit notre état d'esprit d'entreprise artisanale, qui se reflète dans la qualité de nos produits. Et dans les nombreuses petites solutions pratiques.

**MOBILE PARTOUT, A L'INTERIEUR COMME A L'EXTERIEUR
DIMENSIONS EXTERIEURES COMPACTES, IL PASSE
PARTOUT
STRUCTURE MODULAIRE PARCE QUE CHACUN EST
DIFFERENT
SUPER PERFORMANCES DE CONDUITE : MANIABLE ET
RAPIDE**

Nos produits sont
CE certifiés.

SKS  **REHAB**

SKS REHAB AG
Im Wyden
CH-8762 Schwanden
sks@sk-rehab.ch
+41 55 647 35 85

SKS REHAB AG
Hermann-Kolb-Strasse 35b
D-90475 Nürnberg
service-de@sk-rehab.com
+49 911 988 12 112